



Ofício nº 368/2020 - GAPRE

São Bento do Sul, 27 de outubro de 2020.

A sua Excelência o Senhor
Edimar Geraldo Salomon
Presidente da Câmara Municipal de Vereadores, em exercício
89280-367 - São Bento do Sul – SC

Assunto: Resposta ao Ofício

Excelentíssimo Senhor Presidente,

Em resposta ao Ofício de nº 387/2020, oriunda da Câmara Municipal de Vereadores, referente requerimento de informação de número 233/2020 elaborado pelo vereador Daguiomar Nogueira, encaminha em anexo memorando interno de número 241/2020 provindo da Secretaria Municipal de Obras – SEMOB.

Atenciosamente,

PETER ALEXANDRE KNEUBUEHLER
Prefeito Municipal, em exercício

01585 27/10/2020 13:18

235/2020 Simer

MEMORANDO INTERNO N. 241/2020- SEMOB

São Bento do Sul, 26 de outubro 2020.

De: **Secretaria Municipal de Obras e Serviços Urbanos**

Para: **Gabinete do Prefeito**

Assunto: Resposta ao Requerimento de Informação n. 233/2020

Senhor Prefeito,

Em resposta a solicitação do Vereador Daguimar Nogueira descrita no Requerimento de Informação n. 233/2020, informamos que não existe projeto de pavimentação asfáltica da Rua José Finke, pois a mesma não foi pavimentada com concreto betuminoso usinado a quente CBUQ (asfalto), somente recebeu uma aplicação de tratamento superficial duplo TSD (anti pó).

Com relação aos materiais usados na aplicação de TSD e na pavimentação asfáltica com CBUQ, descrevemos as diferenças e as definições sobre os dois métodos que são totalmente distintos.

O revestimento primário é a camada granular composta por agregados naturais e/ou artificiais, aplicada diretamente sobre o subleito compactado em rodovias não pavimentadas, com a função de assegurar condições de tráfego satisfatórias, mesmo sob condições climáticas adversas, comumente chamado de ensaibramento.

O tratamento superficial duplo (anti pó) é um revestimento flexível de pequena espessura, aplicado sobre o revestimento primário (saibro) executado por espalhamento sucessivo de ligante betuminoso e agregado, em operação simples ou múltipla em comboio de forma quase simultânea.

A pavimentação com CBUQ, concreto betuminoso usinado a quente, conhecido como CBUQ, consiste em uma mistura quente composta por agregados graúdos, miúdos e material de enchimento preparado na usina e transportado por caminhões específicos até o local para ser utilizado como a camada de regularização, base e regularização ou reforço de pavimento. A fabricação do CBUQ e a mistura de seus componentes são sempre feitas após a análise do local, clima e aplicabilidade. Preparado diretamente nas usinas a altas temperaturas, seus agregados são milimetricamente calculados para que o revestimento chegue pronto ao local para ser rapidamente aplicado. São elaborados laudos, projetos e devem ser acompanhados por engenheiro.

O que difere essas duas ações são suas características técnicas, seus métodos de construção, conservação e manutenção. Enquanto a TSD (anti pó) tem sua mistura preparada diretamente na pista e aplicada em duas camadas de agregados e ligantes seguida de compactação, o CBUQ sai pronta das usinas para ser aplicada na pista sem nenhuma interferência em seu material. Seu revestimento atinge altas temperaturas ficando entre 150°C e 160°C durante sua aplicação.

Por tanto, o TSD (anti pó) não é um processo de pavimentação e sim a criação de uma película protetora do revestimento primário (ensaibramento) aumentando sua vida útil, que dispensa projetos, estudos técnicos e também o acompanhamento de um profissional do CREA e da ART.

Sem mais para o momento, subscrevemo-nos.

Respeitosamente,



MIRIAM REGINA SCHWETLER FILIPP
Secretária Municipal de Obras e Serviços Urbanos