



Prefeitura de São Bento do Sul
Estado de Santa Catarina

Ofício nº 733/2014/GAPRE

São Bento do Sul, 03 de dezembro de 2014.

Senhor Presidente,

Em resposta ao Requerimento de Informação nº 162/2014, encaminhado pelo Vereador Peter Alexandre Kneubuehler, encaminho em anexo documentos da Secretaria Municipal de Planejamento e Urbanismo – SEPLU.

Atenciosamente,



Fernando Tureck
Prefeito Municipal

A Sua Excelência o Senhor
César Augusto Accorsi de Godoy
Presidente da Câmara de Vereadores
São Bento do Sul - SC





Memorando Interno nº 608

São Bento do Sul, 01 de dezembro de 2014.

Ao

Chefe de Gabinete

Venho por meio deste responder Requerimento de Informação nº 162/2014 encaminhado pelo Vereador Peter Alexandre Kneubuehler.

1- Valores que serão gastos por obra:

Rua Moema	R\$ 862.490,11
Rua Raimundo Roesler	R\$ 361.212,96
Rua Bertha Linzmeyer	R\$ 210.878,01
Rua João Linzmeyer	R\$ 383.430,43
Rua Alberto Torres	R\$ 1.659.929,11

2- O cronograma de desembolso/aplicação nas obras:

As Planilhas do cronograma físico-financeiro com as etapas de desembolso seguem em anexo.


Cássio Luiz Zschoerper
Secretário de Planejamento e Urbanismo

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO 162/2014
PETER ALEXANDRE KNEUBUEHLER

RUA	CUSTO	PRAZO DE OBRAS
MOEMA	R\$ 862.490,11	5 MESES
RAIMUNDO ROESLER	R\$ 361.212,96	
BERTHA LINZMEYER	R\$ 210.878,01	
JOÃO LINZMEYER	R\$ 383.430,43	
ALBETO TORRES	R\$ 1.659.929,11	4 MESES

**FUNDAÇÃO**
FUNDO DE APOIO AOS MUNICÍPIOS**PLANILHA A**
2**PLANILHA DE CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO****MUNICÍPIO:** SÃO BENTO DO SUL**FOLHA** No 01**PROJETO:** PAVIMENTAÇÃO DA RUA ALBERTO TORRES**LOCALIZAÇÃO:** BAIRRO CENTENÁRIO**DATA** Maio/2014**Data de referência dos custos:** SINAPI - FEV/14 e SICRO - JAN/14**Periodicidade das Estapas:** Mês

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	PERÍODO								TOTAL	
		Mês 01		Mês 02		Mês 03		Mês 04			
		R\$	%	R\$	%	R\$	%	R\$	%	R\$	%
1.0	SERVIÇOS INICIAIS										
1.1	Placa do Convênio	1.354,88	0,08							1.354,88	0,08
2.0	DRENAGEM										
2.1	Caixa de ligação e passagem - CLP 03 AC/BC	5.460,21	0,33					606,69	0,04	6.066,90	0,37
2.2	Caixa Coletora CC	108.734,40	6,55					12.081,60	0,73	120.816,00	7,28
2.3	Berço de tábua com largura de 20cm e espessura de 2,5cm	20.206,78	1,22							20.206,78	1,22
2.4	Boca de Bueiro - BSTC	896,06	0,05							896,06	0,05
2.5	Lastro de Brita	4.603,73	0,28							4.603,73	0,28
2.6	Tubo de concreto simples classe - PS2 PB NBR - 8890 DN	28.692,09	1,73							28.692,09	1,73
2.7	Tubo de concreto simples classe - PS2 PB NBR - 8890 DN	115.888,37	6,98							115.888,37	6,98
2.8	Tubo concreto armado classe pa-1 pb nbr-8890/2007 dn 800mm	1.763,50	0,11							1.763,50	0,11
2.9	Tubo concreto armado classe pa-1 pb nbr-8890/2007 dn	539,78	0,03							539,78	0,03
2.10	Assentamento de tubos de concreto diametro = 400mm, simples	16.591,28	1,00							16.591,28	1,00
2.11	Assentamento de tubos de concreto diametro = 600mm, simples	67.939,79	4,09							67.939,79	4,09
2.12	Assentamento de tubos de concreto diametro = 800mm, simples	746,10	0,04							746,10	0,04
2.13	Assentamento de tubos de concreto diametro = 1000mm,	224,78	0,01							224,78	0,01
2.14	Escavação de vala não escorada em material de 1a categoria	25.420,49	1,53							25.420,49	1,53
2.15	Reaterro e compactacao mecanico de vala com compactador	49.905,78	3,01							49.905,78	3,01
3.0	PAVIMENTAÇÃO										
3.1	Corte de subleito e passeios - Escavação mecânica de material			17.663,57	1,06					17.663,57	1,06
3.2	Regularização de greide e compactação de Subleito			18.851,45	1,14					18.851,45	1,14
3.3	Reforço de saibro(rachão), estabilizado granulometricamente			169.109,35	10,19					169.109,35	10,19
3.4	Sub-base de saibro(rachão), estabilizado granulometricamente			99.835,08	6,01	99.835,07	6,01			199.670,15	12,03
3.5	Base com brita graduada, compactada, considerando aplicação					180.042,47	10,85			180.042,47	10,85
3.6	Imprimação da base CM-30					42.027,65	2,53			42.027,65	2,53
3.7	Pintura de ligação RR-2C					16.190,07	0,98			16.190,07	0,98
3.8.1	Transporte de Concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ)					2.732,64	0,16			2.732,64	0,16
3.8.2	Concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ) 5cm +					314.319,04	18,94			314.319,04	18,94
3.9	Meio fio de concreto 15Mpa , base 12cm x altura 22cm moldado							75.932,97	4,57	75.932,97	4,57
3.10	Aterro das calçadas sem controle de compactação, utilizando							4.161,08	0,25	4.161,08	0,25
3.11	Lastro de Brita e = 4,0cm							18.008,84	1,08	18.008,84	1,08
3.12	Concreto usinado bombeado Fck=20MPa, inclusive colocação,							78.408,40	4,72	78.408,40	4,72
3.13	Armação em tela de aço soldada Q-92, aço CA-60, 4,2mm,							1.234,08	0,07	1.234,08	0,07
3.14	Piso tátil alerta							2.617,26	0,16	2.617,26	0,16
3.15	Piso tátil direcional							2.493,21	0,15	2.493,21	0,15
3.12	Ensaios - Regularização de greide, compactação de Subleito e										
3.12.1	Ensaios de Compactação - amostras não trabalhadas - Energia			166,40	0,01	166,40	0,01			332,80	0,02
3.12.2	Ensaios Índice de Suporte Califórnia - amostras não trabalhadas -			201,44	0,01	201,44	0,01			402,88	0,02
3.13	Ensaios - BASE - Brita graduada										
3.13.1	Ensaios de Compactação - amostras não trabalhadas - Energia					665,60	0,04			665,60	0,04
3.13.2	Ensaio de massa especifica - in situ- Método do frasco de Areia -					888,85	0,05			888,85	0,05
3.13.3	Ensaio Granulométrico de agregado- NBR NM 248					437,90	0,03			437,90	0,03
3.13.4	Ensaio de teor de umidade - em laboratório					1.050,90	0,06			1.050,90	0,06
3.14	Ensaios - Imprimação-CM30										
3.14.1	Ensaio de viscosidade cinética a 60°C					262,74	0,02			262,74	0,02
3.14.2	Ensaio de viscosidade SAYBOLT - FURÖL					963,40	0,06			963,40	0,06
3.14.3	Ensaio do ponto de Fulgor - DNER-ME 148					700,60	0,04			700,60	0,04
3.14.4	Ensaio de Destilação - DNER - ME 012/94					1.138,60	0,07			1.138,60	0,07
3.15	Ensaios - Pintura de ligação - RR2C										
3.15.1	Ensaio de viscosidade SAYBOLT - FURÖL					365,36	0,02			365,36	0,02
3.15.2	Ensaio de determinação da peneiração - emulsão asfáltica -					262,74	0,02			262,74	0,02
3.15.3	Ensaio de determinação da sedimentação - emulsão asfáltica -					963,40	0,06			963,40	0,06
3.15.4	Ensaio de resíduo por evaporação NBR 14376					131,37	0,01			131,37	0,01
3.16	Ensaios - CBUQ										
3.16.1	Ensaio Marshall - Mistura Betuminosa a quente					459,78	0,03			459,78	0,03
4.0	SINALIZAÇÃO VERTICAL E HORIZONTAL										
4.1	Forn. e implantação placa sinaliz. tot. refletiva							3.920,65	0,24	3.920,65	0,24
4.2	Suporte de aço galvanizado de 2" x 3,25mm x 3,00 m (Largura							13.797,04	0,83	13.797,04	0,83
4.3	Sinalização horizontal com tinta retrorrefletiva a base de resina							15.089,92	0,91	15.089,92	0,91
4.4	Tachões bidirecionais reflexivo amarelos - 24cmx 15cm x 5cm							7.049,00	0,42	7.049,00	0,42
4.5	Tachas bidirecionais reflexivo amarelos - 20cmx 10cm x 5cm							5.907,86	0,36	5.907,86	0,36
		448.968,00	27,05	305.827,29	18,42	663.826,02	39,99	241.308,60	14,54	1.659.929,91	100,00
		448.968,00	27,05	754.785,29	45,47	1.416.621,31	85,46	1.659.929,91	100,00		

DATA DO ORÇAMENTO: Julho/2014**NOME E Nº CREA(OU CAU) DO RESPONSÁVEL TÉCNICO:** Fabiola Barbi de Almeida
Constante - Engenheira Civil - CREA 050942-4

1 - Para obras e serviços de engenharia poderão ser previstas ATÉ 5 (cinco) etapas para execução do cronograma e desembolso.

2 - Deve-se incluir quantas linhas forem necessárias



FUNDAM
FUNDO DE APOIO AOS MUNICÍPIOS

PLANILHA DE CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO - MODELO

PLANILHA
A 2

MUNICÍPIO: SÃO BENTO DO SUL

FOLHA No 01

PROJETO: PAVIMENTAÇÃO DA RUA BERTHA LINZMEYER

LOCALIZAÇÃO: BAIRRO OXFORD

DATA Maio 2014

Data de referência dos custos: FEV/2014 sinapi e JAN/2014 sicro

Periodicidade das Estapas: mês

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	PERÍODO								TOTAL	
		Etapa 01		Etapa 02		Etapa 03		Etapa 04			
		R\$	%	R\$	%	R\$	%	R\$	%	R\$	%
1.0	Serviços Preliminares										
1.1	Placa do Convênio	1.339,71	0,64							1.339,71	0,64
2.0	Sistema de Drenagem Pluvial										
2.2	Caixa de Ligação com boca de lobo	9.598,48	4,55							9.598,48	4,55
2.3	Boca de lobo simples completa	4.045,30	1,92							4.045,30	1,92
2.4	Boca para bueiro com aba, diâmetro =0,60m	284,10	0,13							284,10	0,13
	Tubulação concreto, classe PS2, DN 400mm	2.184,80	1,04							2.184,80	1,04
2.6	Tubulação concreto, classe PA2, DN 600mm	20.124,30	9,54							20.124,30	9,54
2.7	Escavação de vala até 1,50m de profundidade	4.578,00	2,17							4.578,00	2,17
2.8	Reaterro de vala	11.271,40	5,34							11.271,40	5,34
3.0	Pavimentação de via rolamento e calçada										
3.1	Corte de subleito			1.654,28	0,78					1.654,28	0,78
3.2	Regularização de greide e compactação de Subleito			2.813,61	1,33					2.813,61	1,33
3.3	Reforço de subleito - esp.: 50cm			26.705,25	12,66					26.705,25	12,66
3.4	Sub-base de rachão - esp.: 15cm			29.816,11	14,14					29.816,11	14,14
3.5	Base com brita graduada, esp.: 10cm			26.766,65	12,69					26.766,65	12,69
3.6	Imprimação da base CM-30					6.280,39	2,98			6.280,39	2,98
3.7	Pintura de ligação RR-2C					2.311,18	1,10			2.311,18	1,10
3.8	CBUQ - esp.: 5cm - transporte					407,81	0,19			407,81	0,19
3.9	CBUQ - esp.: 5cm - usinagem/ aplicação					36.888,04	15,75			36.888,04	15,75
3.10	Meio-fio (guia) de concreto moldado no local,					11.828,16	5,61			11.828,16	5,61
3.11	Aterro das calçadas com material reaproveitado					568,28	0,27			568,28	0,27
3.12	Lastro de material granular - pedrisco ou brita -					3.185,95	1,51			3.185,95	1,51
	Ensaios da Pavimentação Asfáltica										
3.12	Ensaios - Subleito e Sub-base										
3.12.1	Ensaios de Compactação - Energia Normal - Solos			246,78	0,12					246,78	0,12
3.12.2	Ensaios Índice de Suporte Califórnia			298,77	0,14					298,77	0,14
3.13	Ensaios - BASE										
3.13.1	Ensaios de Compactação - Energia Modificada -			164,54	0,08					164,54	0,08
3.13.2	Ensaio de massa específica- Método do frasco de			181,80	0,09					181,80	0,09
3.13.3	Ensaio Granulométrico de agregado- NBR NM 248			86,80	0,04					86,80	0,04
3.13.4	Ensaio de teor de umidade - cm laboratório			207,84	0,10					207,84	0,10
3.14	Ensaios - Imprimação-CM30										
3.14.1	Ensaio de viscosidade cinética a 60°C					86,60	0,04			86,60	0,04
3.14.2	Ensaio de viscosidade SAYBOLT - FUROL					95,26	0,05			95,26	0,05
3.14.3	Ensaio do ponto de Fulgor - DNER-ME 148					69,27	0,03			69,27	0,03
3.14.4	Ensaio de Destilação - DNER - ME 012/94					112,58	0,05			112,58	0,05
3.15	Ensaios - Pintura de ligação - RR2C										
3.15.1	Ensaio de viscosidade SAYBOLT - FUROL					95,26	0,05			95,26	0,05
3.15.2	Ensaio de determinação da peneiração					86,60	0,04			86,60	0,04
3.15.3	Ensaio de determinação da sedimentação					95,26	0,05			95,26	0,05
3.15.4	Ensaio de resíduo por evaporação NBR 14376					43,30	0,02			43,30	0,02
3.16	Ensaios - CBUQ										
3.16.1	Ensaio Marshall - Mistura Betuminosa a quente					151,55	0,07			151,55	0,07
4.0	Sinalização Horizontal e Sinalização Vertical										
4.1	Fornecimento e implantação placas							760,40	0,36	760,40	0,36
4.2	Suporte de aço galvanizado							3.231,18	1,53	3.231,18	1,53
4.3	Sinalização horizontal							1.299,54	0,62	1.299,54	0,62
4.4	Tachas bidirecionais reflexivo amarelas							917,28	0,43	917,28	0,43
TOTAL NO MÊS (SIMPLES)		53.423,89	25,33	88.942,23	42,18	82.303,49	29,54	6.208,40	2,94	210.878,01	100,00
TOTAL NO MÊS (ACUMULADO)		53.423,89	25,33	142.366,12	67,51	204.669,61	97,05	210.878,01	100,00		
DATA DO ORÇAMENTO: Maio 2014		NOME E Nº CREA(OU CAU) DO RESPONSÁVEL TÉCNICO: FABIOLA BARBI DE ALMEIDA CONSTANTE									

1 - Para obras e serviços de engenharia poderão ser previstas ATÉ 5 (cinco) etapas para execução do cronograma e desembolso.

2 - Deve-se incluir quantas linhas forem necessárias.



FUNDAÇÃO
FUNDO DE APOIO AOS MUNICÍPIOS

PLANILHA DE CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO - MODELO

PLANILHA
A 2

MUNICÍPIO: SÃO BENTO DO SUL

FOLHA Nº 01

PROJETO: PAVIMENTAÇÃO DA RUA JOÃO LINZMEYER

LOCALIZAÇÃO: BAIRRO OXFORD

DATA: AGO/2014

Data de referência dos custos: SINAPI - FEV/2014 e SICRO - JAN/2014

Periodicidade das Estapas: Mês

PERÍODO

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	PERÍODO								TOTAL	
		Etapa 01		Etapa 02		Etapa 03		Etapa 04			
		R\$	%	R\$	%	R\$	%	R\$	%	R\$	%
1.0	Serviços Preliminares	1.339,71	100							1.339,71	100,00
2.0	Sistema de Drenagem Pluvial	55.906,30	70	23.959,84	30,00					79.866,14	100,00
3.0	Pavimentação de via rolamento			111.893,00	40,00	111.893,00	40,00	55.946,51	20,00	279.732,51	100,00
4.0	Sinalização Horizontal e Sinalização Vertical							12.312,07	100,00	12.312,07	100,00
5.0	Abriço de passageiros							10.180,00	100,00	10.180,00	100,00
TOTAL NO MÊS (SIMPLES)		57.246,01	14,93	135.852,84	35,43	111.893,00	29,18	78.438,58	20,46	383.430,43	100,00
TOTAL NO MÊS (ACUMULADO)		57.246,01	14,93	193.098,85	50,36	304.991,85	79,54	383.430,43	100,00		
DATA DO ORÇAMENTO: Ago/2014		NOME E Nº CREA(OU CAU) DO RESPONSÁVEL TÉCNICO:									

DATA DO ORÇAMENTO: Ago/2014

NOME E Nº CREA(OU CAU) DO RESPONSÁVEL TÉCNICO:

- 1 - Para obras e serviços de engenharia poderão ser previstas ATÉ 5 (cinco) etapas para execução do cronograma e desembolso.
- 2 - Deve-se incluir quantas linhas forem necessárias.

**FUNDAM**
FUNDO DE APOIO AOS MUNICÍPIOS

PLANILHA DE CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO - MODELO

PLANILHA
A 2

MUNICÍPIO: SÃO BENTO DO SUL

PROJETO: PAVIMENTAÇÃO DA RUA MOEMA

LOCALIZAÇÃO: BAIRRO CRUZEIRO

Data de referência dos custos: SINAPI - FEV/2014 e SICRO - NOV/2013

Periodicidade das Etapas: mês

FOLHA Nº 01

DATA: Agosto 2014

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	PERÍODO												TOTAL	
		Etapa 01		Etapa 02		Etapa 03		Etapa 04		Etapa 05					
		R\$	%	R\$	%	R\$	%	R\$	%	R\$	%	R\$	%	R\$	%
1.0	Serviços Preliminares														
1.1	Placa do Convênio	1.339,71	0,16										1.339,71	0,16	
2.0	Terraplenagem														
2.1	Esc. carga e transp. mat 1ª cat. em leito natural,	11.007,50	1,28										11.007,50	1,28	
2.2	Esc. carga e transp. mat 1ª cat. em leito natural,	509,85	0,06										509,85	0,06	
2.3	Remoção de Solo de Baixa Capacidade suporte					26.323,80	3,05						26.323,80	3,05	
2.4	Compactação de aterros a 95% proctor normal					320,72	0,04						320,72	0,04	
3.0	Sistema de Drenagem Pluvial														
3.1	Escavação de Vala não escorada em material de 1ª	5.241,60	0,61	5.241,60	0,61								10.483,20	1,22	
3.2	Reaterro e Compactação Mecânica de Vala e/	12.142,90	1,41	12.142,90	1,41								24.285,80	2,82	
3.3	Tubo Concreto Simples Classe - PS2 PB NBR-	9.280,70	1,08	9.280,70	1,08								18.561,40	2,16	
3.4	Tubo Concreto Armado Classe PS-2 PB NBR-	3.413,16	0,40	3.413,17	0,40								6.826,33	0,79	
3.5	Tubo concreto armado classe pa-1 pb nbr-	7.410,72	0,86	7.410,73	0,86								14.821,45	1,72	
3.6	Assentamento de Tubos de Concreto Diâmetro =	5.366,05	0,62	5.366,05	0,62								10.732,10	1,24	
3.7	Assentamento de tubos de concreto diâmetro =	2.001,23	0,23	2.001,23	0,23								4.002,46	0,46	
3.8	Assentamento de Tubos de Concreto Diâmetro =	3.135,22	0,36	3.135,23	0,36								6.270,45	0,72	
3.9	Lastro de brita	8.085,56	0,94	8.085,58	0,94								16.171,12	1,87	
3.10	Caixa de ligação e passagem - CLP 01 AC/BC	6.163,43	0,71										6.163,43	0,71	
3.11	Caixa de ligação e passagem - CLP 03 AC/BC			2.389,62	0,28								2.389,62	0,28	
3.12	Caixa de ligação e passagem - CLP 07 AC/BC			1.048,05	0,12								1.048,05	0,12	
3.13	Boca de lobo simples grelha concr. BLS 02 AC/BC			12.604,40	1,48			8.000,00	0,93				20.604,40	2,41	
3.14	Boca BSTC D=0,80m normal							939,63	0,11				939,63	0,11	
3.15	Meio-Fio de Concreto Moldado no Local, Usinado									38.894,40	4,51		38.894,40	4,51	
4.0	Pavimentação de via rolamento e calçada														
4.1	Regularização e Compactação de Subleito até 20					10.527,55	1,22						10.527,55	1,22	
4.2	Fornecimento, transporte e Execução de Camada					173.287,40	20,09						173.287,40	20,09	
4.3	Fornecimento, transporte e Execução de Camada					146.107,39	16,94						146.107,39	16,94	
4.4	Fornecimento, transporte e Execução de Camada							115.390,04	13,38				115.390,04	13,38	
4.5	Imprimação de Base para Pavimentação com							21.611,25	2,51				21.611,25	2,51	
4.6	Pintura de Ligação com Emulsão RR-1C							7.952,94	0,92				7.952,94	0,92	
4.7	Concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ)							1.124,97	0,13				1.124,97	0,13	
4.8	Fabricação e Aplicação de Concreto Betuminoso							101.503,15	11,77				101.503,15	11,77	
4.9	POSTE SECAO CIRCULAR 9 M RETIRADA E REINSTALACAO	1.433,50	0,17										1.433,50	0,17	
4.10	Ensaios da Pavimentação Asfáltica														
4.10.1	Ensaios - Subleito e Sub-base														
4.10.1.1	Ensaios de Compactação - Energia Normal - Solos					246,78	0,03						246,78	0,03	
4.10.1.2	Ensaios Índice de Suporte Califórnia					298,77	0,03						298,77	0,03	
4.10.2	Ensaios - BASE														
4.10.2.1	Ensaios de Compactação - Energia Modificada -							987,24	0,11				987,24	0,11	
4.10.2.2	Ensaio de massa específica- Método do frasco de							1.090,80	0,13				1.090,80	0,13	
4.10.2.3	Ensaio Granulométrico de agregado- NBR NM 248							519,60	0,06				519,60	0,06	
4.10.2.4	Ensaio de teor de umidade - em laboratório							1.247,04	0,14				1.247,04	0,14	
4.10.3	Ensaios - Imprimação-CM30														
4.10.3.1	Ensaio de viscosidade cinética a 60°C							519,60	0,06				519,60	0,06	
4.10.3.2	Ensaio de viscosidade SAYBOLT - FUROL							285,78	0,03				285,78	0,03	
4.10.3.3	Ensaio do ponto de Fulgor - DNER-ME 148							207,81	0,02				207,81	0,02	
4.10.3.4	Ensaio de Destilação - DNER - ME 012/94							337,74	0,04				337,74	0,04	
4.10.4	Ensaios - Pintura de ligação - RRIC														
4.10.4.1	Ensaio de viscosidade SAYBOLT - FUROL							571,56	0,07				571,56	0,07	
4.10.4.2	Ensaio de determinação da peneiração							519,60	0,06				519,60	0,06	
4.10.4.3	Ensaio de determinação da sedimentação							285,78	0,03				285,78	0,03	
4.10.4.4	Ensaio de resíduo por evaporação NBR 14376							259,80	0,03				259,80	0,03	
4.10.5	Ensaios - CBUQ														
4.10.5.1	Ensaio Marshall - Mistura Betuminosa a quente							909,30	0,11				909,30	0,11	
5.0	Obras Complementares PASSEIOS														
5.1	Aterro das calçadas sem contro de compactação									6.263,40	0,73		6.263,40	0,73	
5.2	Lastro de brita									17.619,28	2,04		17.619,28	2,04	
6.0	Sinalização Horizontal e Sinalização Vertical														
6.1	Fornecimento e implantação placas									2.048,75	0,24		2.048,75	0,24	
6.2	Suporte de aço galvanizado									5.744,32	0,67		5.744,32	0,67	
6.3	Sinalização horizontal									3.231,09	0,37		3.231,09	0,37	
6.3	Tachas bidirecionais reflexivo amarelas									3.182,46	0,37		3.182,46	0,37	
7.0	Abrigo de Passageiros														
7.1	Abrigo de Passageiros														
TOTAL NO MÊS (SIMPLES)		76.531,13	8,87	72.329,24	8,39	357.112,41	41,40	204.203,63	23,84	15.270,00	1,77		15.270,00	1,77	
TOTAL NO MÊS (ACUMULADO)		78.931,13	8,87	148.890,37	17,26	505.972,76	58,66	770.236,41	89,30	92.252,70	10,70		962.490,11	100,00	

DATA DO ORÇAMENTO: Agosto 2014

NOME E Nº CREA(OU CAU) DO RESPONSÁVEL TÉCNICO:

1 - Para obras e serviços de engenharia poderão ser previstas ATÉ 5 (cinco) etapas para execução do cronograma e desembolso.

2 - Deve-se incluir quantas linhas forem necessárias.



FUNDAÇÃO
FUNDO DE APOIO AOS MUNICÍPIOS

PLANILHA DE CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO - MODELO

MUNICÍPIO: SÃO BENTO DO SUL

**PLANILHA
A 2**

PROJETO: PAVIMENTAÇÃO DA RUA RAIMUNDO ROESLER

FOLHA NO

LOCALIZAÇÃO: BAIRRO OXFORD

Data de referência dos custos: SINAPI - mar/2014 e SICRO-jan/ 2014

Periodicidade das Estapas:

DATA: Ago-2014

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	PERÍODO								MÊS		TOTAL	
		Etapa 01		Etapa 02		Etapa 03		Etapa 04		R\$	%		
		R\$	%	R\$	%	R\$	%	R\$	%				
1.0	Placa de Obra	1.339,71	100							1.339,71	100,00		
2.0	Terraplenagem	9.227,63	100							9.227,63	100,00		
3.0	Drenagem pluvial	68.651,85	50	48.056,29	35,00	20.595,55	15,00			137.303,69	100,00		
4.0	Pavimentação Asfáltica			75.369,64	40,00	75.369,64	40,00			188.424,09	100,00		
5.0	Obras Complementares					1.769,24	20,00	37.684,81	20,00	8.846,19	100,00		
6.0	Sinalização Viária							7.076,95	80,00	5.891,65	100,00		
7.0	Abrigo de passageiros							5.891,65	100,00	10.180,00	100,00		
TOTAL NO MÊS (SIMPLES)		79.219,19	21,93	123.425,93	34,17	97.734,43	27,06	10.180,00	100,00	10.180,00	100,00		
TOTAL NO MÊS (ACUMULADO)		79.219,19	21,93	202.645,12	56,10	300.379,55	83,16	60.833,41	16,84	361.212,96	100,00		
DATA DO ORÇAMENTO:		NOME E Nº CREA(OU CAU) DO RESPONSÁVEL											
TÉCNICO:													

- 1 - Para obras e serviços de engenharia poderão ser previstas ATÉ 5 (cinco) etapas para execução do cronograma e desembolso.
- 2 - Deve-se incluir quantas linhas forem necessárias.