



Prefeitura de São Bento do Sul
Estado de Santa Catarina

Ofício nº 130/2013/GAPRE

São Bento do Sul, 3 de abril de 2013

Senhor Presidente,

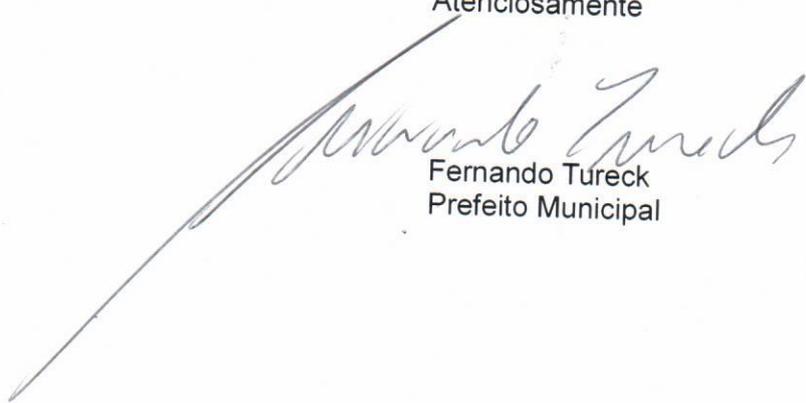
Em resposta ao Requerimento de Informação nº 09/2013, encaminhamos conforme solicitado, cópia integral do projeto para contenção de águas na rua José Cordeiro,

No que se refere à previsão orçamentária, salienta-se que no orçamento vigente elaborado em 2012, não consta dotação específica para a execução do referido projeto.

Todavia, ressalta-se que, conforme anexos, foram protocoladas propostas junto ao Ministério da Integração Nacional (proposta 41275/2009, proposta 3073/2010 e proposta 8746/2010). Citamos também o esforço do município no sentido de viabilizar tal proposta, buscando apoio junto ao deputado federal João Pizzolatti o qual encaminhou ofício nº 047/2009 ao então ministro Geddel Quadros Vieira Lima.

Informamos que mesmo diante de todo empenho, essas propostas não foram contempladas. Antes de novos pleitos torna-se necessário a resolução das questões de titularidade do imóvel, passando este ao poder público.

Atenciosamente


Fernando Tureck
Prefeito Municipal

CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO BENTO DO SUL

Recebemos em 08.04.13

Ans 200.13

A Sua Excelência o Senhor
César Augusto Accorsi de Godoy
Presidente da Câmara de Vereadores
São Bento do Sul - SC



Câmara dos Deputados
Deputado Federal **João Pizzolatti** - PP/SC

Of. Gab. JP Nº 047/2009

Brasília, 30 de junho de 2009.

Senhor Ministro,

Tenho a honra de dirigir-me a Vossa Excelência, com o objetivo de submeter à sua lúcida e criteriosa avaliação o pleito contido no Ofício GAPRE nº 256/2009, datado do dia 23 de junho do corrente ano, de interesse da Prefeitura Municipal de São Bento do Sul, Estado de Santa Catarina.

Trata-se de pedido de recurso financeiro para "**Construção de Barragem de Contenção de Cheias**", que está prevista na denominada "bacia 01", situada no bairro Schramm, conforme descreve o memorial, que tomo a liberdade de anexar para conhecimento de Vossa Excelência.

Ressalto, por oportuno, que a proposta em questão já se encontra incluída no Portal SICONV, devidamente cadastrada sob o nº 041275/2009, na Programação nº 5300020090015 - 1027 - Prevenção e Preparação para Desastres.

Nesse sentido, venho encarecer a Vossa Excelência examinar a possibilidade de alocar dotação orçamentária desse ministério, com vistas a viabilizar a realização dessa importante obra.

JOÃO PIZZOLATTI
Deputado Federal - PP/SC

*ENCAMINHADO À
SEC. DESENV. ECONÔMICO
E FINANÇAS (COM. PARANÁ)*

Prefeitura Munic. São Bento do Sul

Eng.º Mauro Osowsky
Secretário Municipal de
Planejamento e Urbanismo

A Sua Excelência o Senhor
GEDDEL QUADROS VIEIRA LIMA
Ministro de Estado da Integração Nacional
NESSA

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL
PROTOCOLO CENTRAL/CODIB/DGIB/SB
RECEBI
EM: 01/07/09 AS 17:12 HS
M. Vieira



Governo de
São Bento do Sul

PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO BENTO DO SUL

São Bento do Sul, 23 de junho de 2009.

Ofício GAPRE nº. 256/2009.

Assunto: Contenção de Cheias / Prevenção de Desastres

Exmo. Sr

GEDDEL VIEIRA LIMA

Ministro da Integração Nacional
Ministério da Integração Nacional
Brasília - DF

CÂMARA DOS DEPUTADOS	
Gab. do Dep. João Pizzolatti	
Recebido em:	30/06/2009
Nome:	JORGE Pto: 11104
Assinatura:	[Assinatura]

Senhor Ministro,

1. A Prefeitura Municipal de São Bento do Sul, Estado de Santa Catarina, localizada na Rua Jorge Lacerda, nº 75, inscrita no CNPJ/MF sob nº 86.051.398/0001-00, neste ato representada pelo Prefeito Municipal Sr. Magno Bollmann, levo ao conhecimento de Vossa Excelência importante obra a ser realizada neste município.
São Bento do Sul foi fundada em 23 de setembro de 1873 e está localizada na região norte de Santa Catarina com área de 487 km², fazendo divisas com os municípios de Campo Alegre, Corupá, Rio Negrinho, Jaraguá do Sul e Piên, tendo seus colonizadores se estabelecido às margens do Rio São Bento. Ocorre que toda o crescimento começou a se desenvolver a partir deste ponto. Hoje, a cidade possui 72548 habitantes e todo o centro está no entorno deste rio. Constantes enxurradas acontecem, alagando todas as vias centrais, com um lâmina de água que já chegou a cerca de 1,5 metros de altura. Nesta situação todo o comércio, a indústria local e vizinhança é tremendamente afetada por esta condição. A preocupação dos órgãos responsáveis já se estende há mais de 20 anos e a cada enxurrada a cidade fica a mercê de uma nova fatalidade. Até o prédio principal da Prefeitura, localizado na região central também já foi afetado, comprometendo importantes e históricos documentos. Estima-se que na última enchente ocorrida, houve um prejuízo acima de R\$ 1.000.000,00 (um milhão de reais), sem contar os danos e prejuízos indiretamente ocasionados. Há a preocupação de toda a comunidade, indústria, comércio e afins para resolver definitivamente este problema que assola o município e deixa toda a cidade em estado de aflição, pois ninguém quer ver novamente seu patrimônio ser atingido pelas enchentes e enxurradas de que tanto o município sofre, sabendo que esta tendência com o aquecimento global será cada vez mais trágica.
2. Muitas alternativas foram sugeridas para solucionar este problema, sendo que no ano de 2004, uma equipe de engenheiros achou uma alternativa



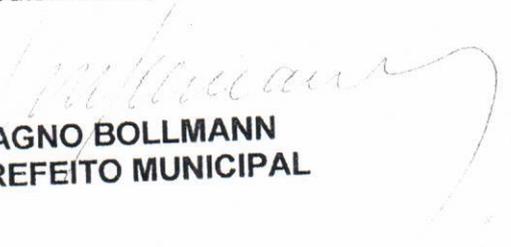
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO BENTO DO SUL

bastante viável, ou seja, uma construção de barragem de contenção de cheias. Esta barragem de contenção está prevista na denominada "bacia 01", situada no bairro Schramm, com eixo tal que aproveita o aterro da rua José Cordeiro. Esta barragem estará provida de vertedouro, capaz de descarregar todo o volume precipitado na bacia, em um intervalo de tempo suficiente para o esvaziamento do reservatório de contenção num prazo determinado de forma a estar o reservatório pronto a receber novas precipitações intensas em poucas horas. A descarga máxima a ser liberada pelo vertedouro será de 20% a 30% da recebida no reservatório, em condições normais de operação. Em situações de emergência, o vertedouro poderá descarregar as vazões excedentes por sobre uma crista livre especialmente projetada para esta finalidade, não comprometendo a segurança da barragem.

3. Visto ser esta uma importante obra para o município e sabedores do permanente esforço e influência que Vossa Excelência exerce na intenção de promover a preservação ambiental, vimos a sua presença solicitar empenho para a aprovação deste projeto.

4. Sem mais para o momento, agradecemos a atenção dispensada, aguardando posicionamento favorável em nossa solicitação.

Cordialmente,


MAGNO BOLLMANN
PREFEITO MUNICIPAL

fechar X

Loading Image...



ERTO MUHLBAUER

6.1902 [Sair do Sistema](#)

[Página Principal](#)

- [Programas](#)
- [Propostas](#)
- [Execução](#)
- [Inf. Gerenciais](#)
- [Cadastros](#)
- [Acomp. e Fiscalização](#)
- [Prestação de Contas](#)
- [TCE](#)

[Principal](#) [Consultar Proposta](#)

Consultar Proposta

53000 - MINISTERIO DA INTEGRACAO NACIONAL

Proposta 041275/2009

[Dados](#)

[Programas](#)

[Participantes](#)

[Crono Físico](#)

[Crono Desembolso](#)

[Plano de Aplicação Detalhado](#)

[Plano de Aplicação Consolidado](#)

[Anexos](#)

[Projeto Básico/Termo de Referência](#)

[Pareceres](#)

Modalidade	Convênio
Situação	Proposta/Plano de Trabalho em Análise
Número da Proposta	041275/2009

Lista de Documentos Digitalizados

Nenhum registro foi encontrado.

Proponente CNPJ 86.051.398/0001-00 - SAO BENTO DO SUL PREFEITURA [Detalhar](#)

Órgão 53000 - MINISTERIO DA INTEGRACAO NACIONAL

Justificativa Uma rede de macro-drenagem consiste num conjunto de canais principais que conduzem o escoamento das águas pluviais de uma bacia hidrográfica. Um sistema de macro-drenagem deve ser projetado aproveitando-se ao máximo os canais naturais existentes, pois estes correspondem ao equilíbrio natural do leito e das margens com as características geomorfológicas das regiões que atravessam. A ocupação urbana, no entanto, nem sempre respeita os limites naturais moldados pela natureza e tende a introduzir modificações no traçado dos canais, bem como a ocupar as áreas marginais, até mesmo com edificações sobre os mesmos. No caso específico de São Bento do Sul, em face de sua topografia acidentada, sua colonização e crescimento deu-se às margens do Rio São Bento e dos canais que atravessam o centro da cidade. Tal ocupação vivida no passado vem sendo bloqueada no presente, mas necessita ser remediada onde necessário seja. Uma consequência desta prática de ocupação é a iminência de enchentes e as séries de transtornos e perdas que acompanham as enxurradas. Uma alternativa bastante viável para

Objeto do Convênio

o amortecimento dos picos de enchentes é a implantação de bacias de retenção construídas por barragens ou canais de acúmulo, aproveitando ao máximo as condições geomorfológicas existentes, maximizando assim os resultados esperados e minimizando os impactos ambientais na micro-região. O objetivo do projeto de contenção de cheias no Rio São Bento na Bacia 01 é aliviar o volume de águas no centro da cidade, não apenas pelo tempo necessário a que se implemente o conjunto de medidas determinado no estudo técnico (projeto específico) para redução do impacto de enxurradas e inundações bruscas, mas também para que efetivamente sejam amortecidos os picos de enchentes que possam ocorrer no futuro, protegendo a área urbana, principalmente o centro da cidade.

Capacidade Técnica e Gerencial

Arquivos Anexos - Capacidade Técnica e Gerencial

Nenhum registro foi encontrado.

Dados Bancários

Banco CAIXA ECONOMICA FEDERAL
 Agência 0628-9
 Conta

Datas

Data da Proposta 22/06/2009
 Data Início de Vigência 01/07/2009
 Data Término Vigência Atual 30/06/2010
 Data Limite p/ Prestação de Contas

Valores

R\$ 654.316,89 Valor Global
 R\$ 594.316,89 Valor de Repasse
 R\$ 60.000,00 Valor da Contrapartida
 R\$ 60.000,00 Valor Contrapartida Financeira
 R\$ 0,00 Valor Contrapartida Bens e Serviços
 R\$ 0,00 Valor de Rendimentos de Aplicação

Anexos de comprovação da contrapartida

Nenhum registro foi encontrado.

Cronograma orçamentário do valor do repasse

Ano	Valor (R\$)
2009	R\$ 594.316,89

fechar X

Loading Image...



ERTO MUHLBAUER

6.1902 [Sair do Sistema](#)

[Página Principal](#)

- Programas
- Propostas
- Execução
- Inf. Gerenciais
- Cadastros
- Acomp. e Fiscalização
- Prestação de Contas
- TCE

[Principal](#) [Consultar Proposta](#)

Consultar Proposta

53000 - MINISTERIO DA INTEGRACAO NACIONAL

Proposta 008746/2010

[Dados](#)

[Programas](#)

[Participantes](#)

[Crono Físico](#)

[Crono Desembolso](#)

[Plano de Aplicação Detalhado](#)

[Plano de Aplicação Consolidado](#)

[Anexos](#)

[Projeto Básico/Termo de Referência](#)

[Pareceres](#)

Modalidade	Convênio
Situação	Proposta/Plano de Trabalho em Análise
Número da Proposta	008746/2010

Lista de Documentos Digitalizados

Nenhum registro foi encontrado.

Proponente CNPJ 86.051.398/0001-00 - SAO BENTO DO SUL PREFEITURA [Detalhar](#)

Órgão 53000 - MINISTERIO DA INTEGRACAO NACIONAL

Justificativa Uma rede de macro-drenagem consiste num conjunto de canais principais que conduzem o escoamento das águas pluviais de uma bacia hidrográfica. Um sistema de macro-drenagem deve ser projetado aproveitando-se ao máximo os canais naturais existentes, pois estes correspondem ao equilíbrio natural do leito e das margens com as características geomorfológicas das regiões que atravessam. A ocupação urbana, no entanto, nem sempre respeita os limites naturais moldados pela natureza e tende a introduzir modificações no traçado dos canais, bem como a ocupar as áreas marginais, até mesmo com edificações sobre os mesmos. No caso específico de São Bento do Sul, em face de sua topografia acidentada, sua colonização e crescimento deram-se às margens do Rio São Bento e dos canais que atravessam o centro da cidade. Tal ocupação vivida no passado vem sendo bloqueada no presente, mas necessita ser remediada onde necessário seja. Uma consequência desta prática de ocupação é a iminência de enchentes e as séries de transtornos e perdas que acompanham as enxurradas. Uma alternativa bastante viável para

Objeto do Convênio o amortecimento dos picos de enchentes é a implantação de bacias de retenção construídas por barragens ou canais de acúmulo, aproveitando ao máximo as condições geomorfológicas existentes, maximizando assim os resultados esperados e minimizando os impactos ambientais na micro-região. O objetivo do projeto de contenção de cheias no Rio São Bento na Bacia 01 é aliviar o volume de águas no centro da cidade, não apenas pelo tempo necessário a que se implemente o conjunto de medidas determinado no estudo técnico (projeto específico) para redução do impacto de enxurradas e inundações bruscas, mas também para que efetivamente sejam amortecidos os picos de enchentes que possam ocorrer no futuro, protegendo a área urbana, principalmente o centro da cidade.

Capacidade Técnica e Gerencial ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA Eu, Magno Bollmann, na qualidade de prefeito da cidade de São Bento do Sul - SC, inscrita no CNPJ sob número 86.051.398/0001-00, situada na Rua Jorge Lacerda, 75, centro, Santa Catarina, atesta para os devidos fins que esta prefeitura possui em seu corpo funcional profissionais capazes e experientes com plenas condições de prestação de serviços técnicos, administrativos e gerenciais. São Bento do Sul, 07 de outubro de 2009. MAGNO BOLLMANN Prefeito

Arquivos Anexos - Capacidade Técnica e Gerencial

Nenhum registro foi encontrado.

Dados Bancários

Banco	CAIXA ECONOMICA FEDERAL
Agência	0628-9
Conta	

Datas

Data da Proposta	02/03/2010
Data Início de Vigência	01/07/2010
Data Término de Vigência Atual	30/06/2011
Data Limite p/ Prestação de Contas	

Valores

R\$ 654.316,89 Valor Global
 R\$ 594.316,89 Valor de Repasse
 R\$ 60.000,00 Valor da Contrapartida
 R\$ 60.000,00 Valor Contrapartida Financeira
 R\$ 0,00 Valor Contrapartida Bens e Serviços
 R\$ 0,00 Valor de Rendimentos de Aplicação

Anexos de comprovação da contrapartida

Nenhum registro foi encontrado.

Cronograma orçamentário do valor do repasse

Ano	Valor (R\$)
2010	R\$ 315.790,25
2011	R\$ 278.526,64

fechar X

Loading Image...



ERTO MUHLBAUER

6.1902 [Sair do Sistema](#)

[Página Principal](#)

- [Programas](#)
- [Propostas](#)
- [Execução](#)
- [Inf. Gerenciais](#)
- [Cadastros](#)
- [Acomp. e Fiscalização](#)
- [Prestação de Contas](#)
- [TCE](#)

[Principal](#) [Consultar Proposta](#)

Consultar Proposta

53000 - MINISTERIO DA INTEGRACAO NACIONAL

Proposta 003073/2010

[Dados](#)

[Programas](#)

[Participantes](#)

[Crono Físico](#)

[Crono Desembolso](#)

[Plano de Aplicação Detalhado](#)

[Plano de Aplicação Consolidado](#)

[Anexos](#)

[Projeto Básico/Termo de Referência](#)

[Pareceres](#)

Modalidade	Convênio
Situação	Proposta/Plano de Trabalho em Análise
Número da Proposta	003073/2010

Lista de Documentos Digitalizados

Nenhum registro foi encontrado.

Proponente CNPJ 86.051.398/0001-00 - SAO BENTO DO SUL PREFEITURA [Detalhar](#)

Órgão 53000 - MINISTERIO DA INTEGRACAO NACIONAL

PROJETO BARRAGEM DE CONTENÇÃO DE CHEIAS BAIRRO SCHRAMM - Nacionalmente conhecida como a cidade dos móveis, da música e do folclore, SÃO BENTO DO SUL foi fundada em 23 de Setembro de 1873. Respira história, cultura e tradição. Colonizada por imigrantes vindos da Bavária, Prússia, Polônia, Áustria, Saxônia antiga Tchecoslováquia, Itália e Alemanha. Situada na Serra Norte Catarinense, São Bento do Sul é conhecida pelas belas paisagens naturais. A influência européia é visível em todos os lugares, desde os jardins floridos às construções preservadas, ao saborear comidas típicas e produtos coloniais ou a desfrutar das manifestações festivas e culturais da cidade. Uma aconchegante cidade do interior situada a apenas 96 km de Curitiba (Capital PR) e a 78 km de Joinville (maior cidade do Estado), São Bento do Sul apresenta muita tranquilidade, segurança e conforto aliado a uma ótima rede hoteleira, diversos bares e restaurantes de padrão internacional, além de oferecer excelentes opções de turismo de aventura, rural, ecoturismo e variadas opções de compras nas lojas de fábrica de

Justificativa

renomadas marcas nacionais. Um convite a quem procura o clima frio das montanhas e a paz do convívio com a natureza. A cidade localiza-se em uma região de transição entre o complexo da Mata Atlântica, nas encostas da Serra do Mar e os campos de floresta sub-tropical de araucárias, tornando sua flora e fauna muito rica em número e variedade de espécies. A Mata Atlântica ou tropical de encosta, denominada Floresta Ombrófila Densa, é uma mata higrófila (que gosta de água) latifoliada (plantas de diversas espécies) que possui muitas espécies de árvores como cedro, embaúba, peroba, etc. além de palmitos e outros vegetais como xaxins, cipós, bromélias, musgos, etc. . Seus primeiros colonizadores, se estabeleceram as margens do Rio São Bento, onde a partir daí a cidade se desenvolveu. Consequentemente, com o crescimento da cidade, os problemas também cresceram. Um destes problemas é as constantes enxurradas que atingem a região, alagando todas as vias centrais, com uma lâmina de água que já chegou a cerca de 1,5 metros de altura. Nesta situação todo o comércio, a indústria local e vizinhança são afetados tremendamente. A preocupação dos órgãos responsáveis já se estende há mais de 20 anos e a cada enxurrada a cidade fica a mercê de uma nova fatalidade. Até o prédio da Prefeitura, localizado na região central também já foi afetado, comprometendo importantes e históricos documentos. Estima-se que na última enchente ocorrida, houve um prejuízo acima de R\$ 1.000.000,00 (um milhão de reais), sem contar os danos e prejuízos indiretamente ocasionados. Há a preocupação de toda a comunidade, indústria, comércio e afins para resolver definitivamente este problema que assola o município e deixa toda a cidade em estado de aflição, pois ninguém quer ver novamente seu patrimônio ser atingido pelas enchentes e enxurradas de que tanto o município sofre, sabendo que esta tendência com o aquecimento global será cada vez mais trágica. **AÇÃO A SER REALIZADA:** Um sistema de macro-drenagem deve ser projetado aproveitando-se ao máximo os canais naturais existentes, pois estes correspondem ao equilíbrio natural do leito e das margens com as características geomorfológicas das regiões que atravessam. No caso específico de São Bento do Sul, em face de sua topografia acidentada, sua colonização e crescimento deu-se às margens do Rio São Bento e dos canais que atravessam o centro da cidade. Uma conseqüência desta prática de ocupação é a iminência de enchentes e as séries de transtornos e perdas que acompanham as enxurradas. Uma alternativa bastante viável para o amortecimento dos picos de enchentes é a implantação de bacias de retenção construídas por barragens ou canais de acúmulo, aproveitando ao máximo as condições geomorfológicas existentes, maximizando assim os resultados esperados e minimizando os impactos ambientais na micro-região. A construção de uma barragem estará provida de vertedouro, capaz de descarregar todo o volume precipitado na bacia, em um intervalo de tempo suficiente para o esvaziamento do reservatório de contenção num prazo determinado de forma a estar o reservatório pronto a receber novas precipitações intensas em poucas horas. A descarga máxima a ser liberada pelo vertedouro será de 20% a 30% da recebida no reservatório, em condições normais de operação. Em situações de emergência, o vertedouro poderá descarregar as vazões excedentes por sobre uma crista livre especialmente projetada para esta finalidade, não comprometendo a segurança da barragem. **RESULTADOS ESPERADOS:** - Redução acentuada dos problemas gerados pelas enchentes e enxurradas; - Reestruturação da área, com arborização e outras melhorias; - Construção de passeios em concreto, criar uma área de convívio social, lazer, e prática de esporte; - Melhorar a segurança da área.

Objeto do Convênio

Construir barragem de contenção de cheias no Rio São Bento na Bacia 01 para redução do impacto de enxurradas e inundações bruscas, e também para que efetivamente sejam amortecidos os picos de enchentes que possam ocorrer no futuro, protegendo a área urbana, principalmente o centro da cidade.

Capacidade Técnica e Gerencial

DECLARAÇÃO Eu, Magno Bollmann, na qualidade de prefeito da cidade de São Bento do Sul – SC, inscrita no CNPJ sob número 86.051.398/0001-00, situada na Rua Jorge Lacerda, 75, centro, Santa Catarina, atesto para os devidos fins que esta prefeitura possui em seu corpo funcional profissionais capazes e experientes com plenas condições de prestação de serviços técnicos, administrativos e gerenciais. São Bento do Sul, 10 de novembro de 2009. MAGNO BOLLMANN Prefeito Municipal

Arquivos Anexos - Capacidade Técnica e Gerencial

Nome Arquivo	Data Upload	
declaração de serviços técnicos, administrativos e gerenciais.pdf	17/02/2010	Baixar

Dados Bancários

Banco	CAIXA ECONOMICA FEDERAL
Agência	0628-9
Conta	

Datas

Data da Proposta	11/02/2010
Data Início de Vigência	01/06/2010
Data Término de Vigência Atual	31/05/2011
Data Limite p/ Prestação de Contas	

Valores

R\$ 654.316,89	Valor Global
R\$ 594.316,89	Valor de Repasse
R\$ 60.000,00	Valor da Contrapartida
R\$ 60.000,00	Valor Contrapartida Financeira
R\$ 0,00	Valor Contrapartida Bens e Serviços
R\$ 0,00	Valor de Rendimentos de Aplicação

Anexos de comprovação da contrapartida

Nenhum registro foi encontrado.

Cronograma orçamentário do valor do repasse

Ano	Valor (R\$)
2010	R\$ 315.790,25
2011	R\$ 278.526,64