



**Prefeitura de São Bento do Sul**  
**Estado de Santa Catarina**

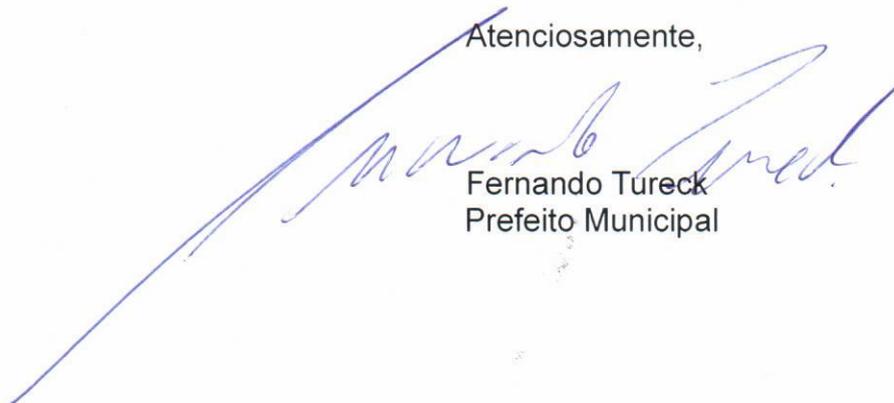
Ofício nº 295/2013/GAPRE

São Bento do Sul, 11 de julho de 2013.

Senhor Presidente,

Em resposta ao Requerimento de Informação nº 28/2013 oriundo desta Casa de Leis, anexamos cópia do Ofício nº 381/2013 do Serviço Autônomo Municipal de Água e Esgoto, bem como, cópia do Relatório de Avaliação de Sistema onde fornece os esclarecimentos solicitados.

Atenciosamente,

  
Fernando Tureck  
Prefeito Municipal

À Sua Excelência o Senhor  
César Augusto Accorsi de Godoy  
Presidente da Câmara de Vereadores  
São Bento do Sul - SC

CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO BENTO DO SUL

Recebemos em 11, 7, 13

 470 13



OFÍCIO SAMAE 381/2013/SEC.

São Bento do Sul, 10 de Julho de 2013.

A Senhora

**CLEUSA PICCOLI VIEIRA**

Assessoria de Gabinete

Prefeitura de São Bento do Sul, Rua Jorge Lacerda, 75.

Bairro: Centro.

CEP: 89280-902 São Bento do Sul/SC.

**ASSUNTO: REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº 28/2013 DA CÂMARA MUNICIPAL DE VEREADORES.**

O SAMAE vem por meio informar sobre o abastecimento de água do Loteamento Salzburg, solicitado no requerimento de informação nº 28/2013 da Câmara de Vereadores.

O Loteamento citado é atendido por um conjunto motor-bomba localizado na Rua Alvino Ziebart, para atender a demanda de consumo elevado, principalmente nos finais de semana.

O SAMAE reconhece o problema de abastecimento nos finais de semana e já começou a instalar os equipamentos para realizar um diagnóstico e estudo mais detalhado para resolver definitivamente o problema.

Segue abaixo as ações que estão sendo tomadas por parte do setor técnico do SAMAE:



SERVIÇO AUTÔNOMO MUNICIPAL DE ÁGUA E ESGOTO  
SÃO BENTO DO SUL • SANTA CATARINA

- 1) Instalação de Data Loguer de pressão na entrada da bomba, recalque e no ponto mais alto a fim de saber exatamente o horário de maior consumo e a eficiência do conjunto que recalca a água para o loteamento;
- 2) Análise detalhada de todos os componentes elétricos (Inversor de frequência, painel elétrico, disjuntores, sensores de pressão) para substituir ou melhorar o sistema;
- 3) Análise detalhada do conjunto moto-bomba nos itens vazão e altura manométrica;
- 4) Pesquisa de vazamento noturno na região através de geofone eletrônico.

Informamos ainda que como o conjunto moto-bomba é alimentada por energia elétrica, e pode ocorrer falha no funcionamento em dias que ocorre a falta de energia por parte da CELESC.

Anexo I: Parecer da equipe técnica do SAMAE.

Atenciosamente,

Osmar Telma

Diretor Geral SAMAE

## RELATORIO DE AVALIAÇÃO DE SISTEMA

**ETAÇÃO:** EAT035  
**LOCALIZAÇÃO:** LOTEAMENTO SALSBURG VILA CENTENÁRIO  
**SITUAÇÃO ATUAL:** PROB. DE ABASTECIMENTO, DESARMA EM DIAS DE MUITO CONSUMO  
**MARCA DA BOMBA:** THEBE  
**MODELO:** P-1 1/2 AL TRIF.  
**CAZÃO MÁXIMA:** 8,3m³/H  
**PRESSÃO MÁXIMA:** 42 mca  
**PRESSÃO MÍNIMA:** 25 mca  
**ETAÇÃO:** 3500 rpm  
**DÍAMETRO DO ROTOR:** 108 mm  
**TOLA DA SUCÇÃO:** 1"  
**TOLA DE RECALQUE:** 1"  
**NÚMERO DE SERIE:** S 120100625110001  
**NÚMERO DE PEDIDO:** 62511  
**MARCA DO MOTOR:** WEG  
**TENSÃO:** 220 V  
**CORRENTE:** 4,07 A  
**MARCA DO INVERSOR:** WEG  
**MODELO:** CFW08001002024PSZ  
**TENSÃO DE ENTRADA:** 220 MONO.  
**TENSÃO DE SAÍDA:** 220 TRIF.  
**CORRENTE DE ENTRADA:** 8,8 AMP.  
**CORRENTE DE SAÍDA:** 4 AMP.  
**DISJUNTOR:**  
**TRANSDUTOR DE PRESSÃO:** 4-20ma  
**ESCALA DO TRANSDUTOR:** 0 A 60mca  
**DATA DO ESTUDO:** 7/6/2013 SABADO  
**SITUAÇÃO DE CONSUMO:** CRÍTICO DEVIDO AO PÓS CHUVA

HORA	P525	PPA	AMP Saída.	AMP Entrada.	DISJUNTOR
08:00	52%	35	4,9	6	16
09:00	45%	20	5,5	6,9	16
10:00	45%	15	5,9	7,8	16
11:20	45%	10	5	7	10
13:15	40%	20	4,8	7	16
13:30	35%	25	4,5	6,8	16

DESARMOU

### CONCLUSÃO FINAL

CONFORME AS MEDIÇÕES CONCLUIMOS QUE O CONJUNTO MOTOR INVERSOR TRABALHA COM 25% DE SOBRECARGA NO PERÍODO MAIS CRÍTICO E QUE O SET-POINT DADO EM P525 ESTAVA ACIMA DO NECESSÁRIO ELEVANDO A PRESSÃO SEM NECESSIDADE. O GRÁFICO DO DATA LOGUER NOS MOSTRA QUE A PRESSÃO DE ENTRADA NA BOMBA PERMANECE INSTÁVEL CHEGANDO EM 20MCA NO PIOR MOMENTO, MAS É NECESSÁRIO UMA AVALIAÇÃO NO MOMENTO EM QUE FOR ACIONADA A LIGAÇÃO DA TUPER, QUE NÃO TEM DATA DEFINIDA.

A SUGESTÃO INICIAL SERIA REDIMENSIONAR O CONJUNTO E SUBSTITUIR, POIS COMO OS EQUIPAMENTOS ESTÃO TRABALHANDO EM SOBRECARGA CORRE O RISCO DE QUEIMA DOS MESMO. TAMBÉM FAZ SE NECESSÁRIO A INSTALAÇÃO DE UMA VENTILAÇÃO FORÇADA NO PAINEL COM O OBJETIVO DE AMENIZAR O AQUECIMENTO NATURAL DO INVERSOR. LEMBRANDO QUE COM O ACOMPANHAMENTO, SÓ FALTOU ÁGUA EM UM MOMENTO CONFORME OS, E FOI JUSTAMENTE NO MOMENTO EM QUE SUBSTITUIMOS O DISJUNTOR DE 16 PELO DE 10 E ESTE NÃO SUPORTOU A CORRENTE SENDO QUE FOI SUBSTITUIDO IMEDIATAMENTE.

EMERSON PISKE BONETES

São Bento do Sul, 10/07/2013.