



**Prefeitura de São Bento do Sul**  
**Estado de Santa Catarina**

São Bento do Sul, 10 de novembro de 2025

Ofício nº 896/2025 - GAPRE

A Sua Excelência o Senhor  
Gilmar Luis Pollum  
Presidente da Câmara Municipal de Vereadores  
São Bento do Sul/SC

**Assunto: Resposta a indicação**

Senhor Presidente:

Através do presente, encaminhamos resposta a indicação nº 855/2025.

Apresentamos a Vossa Excelência e demais Vereadores nossos protestos de elevada estima e consideração.

Atenciosamente

  
ANTONIO JOAQUIM TOMAZINI FILHO  
Prefeito



São Bento do Sul, 10 de novembro de 2025.

**Memorando nº 281/2025/SEMAM**

Ao  
Gabinete do Prefeito  
Prefeitura Municipal de São Bento do Sul

**Assunto: Resposta ao Ofício nº 561/2025 da Câmara Municipal**

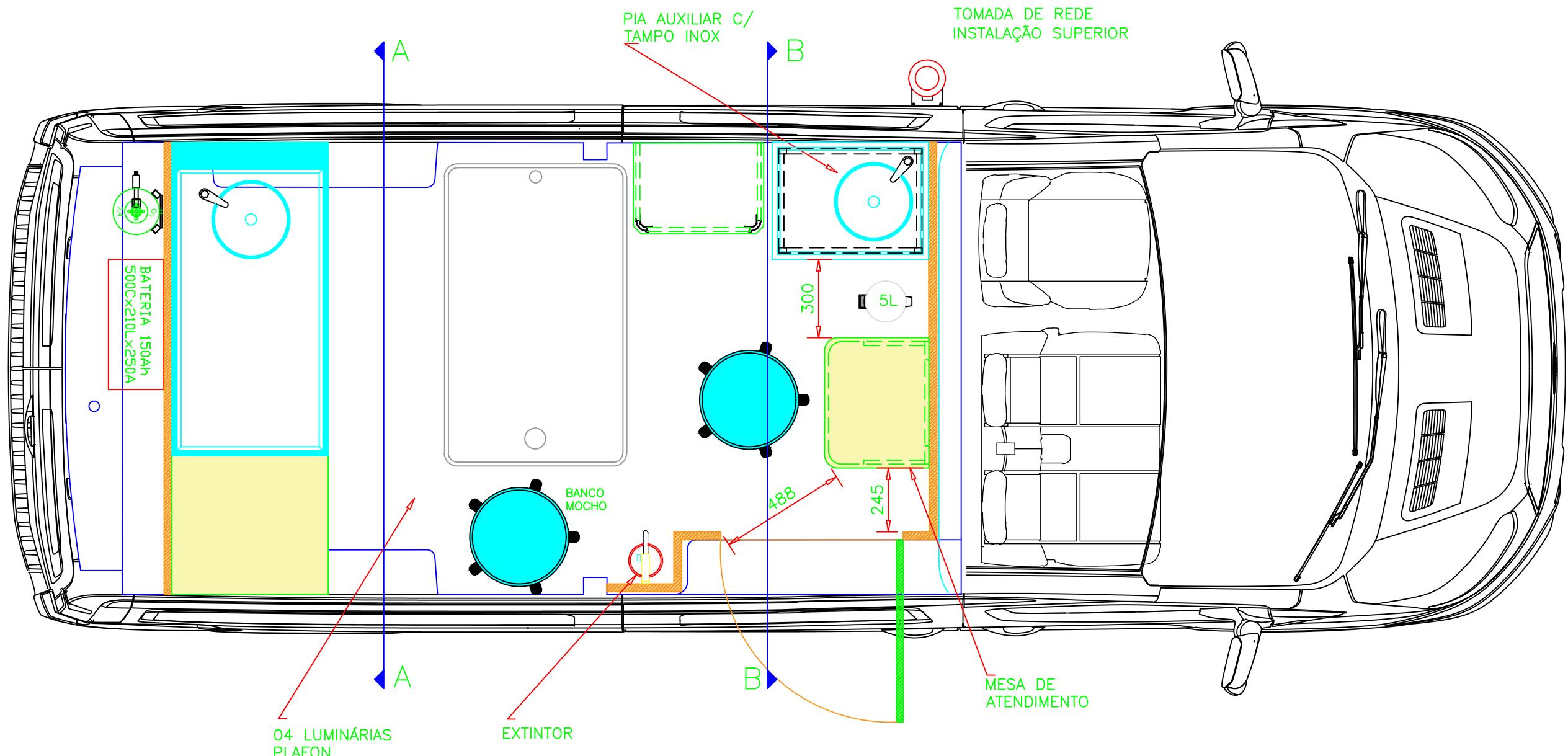
Em atenção ao ofício em epígrafe, que trata da Indicação nº 855/2025, de autoria da Vereadora Cátia Friedrich, dessa Casa Legislativa, informamos que o veículo tipo furgão está em transformação conforme projeto em anexo, de acordo com o Pregão 123/2025, o prazo previsto final para a conclusão dos serviços é 18/03/2025.

O objetivo da unidade móvel é utilizá-lo de forma itinerante, visando ampliar o alcance e a eficiência das ações de castrações, estacionado em pontos estratégicos que geralmente contam com infraestrutura mínima (água, energia, segurança, fácil acesso), o que favorece a operação segura e eficiente da unidade móvel no município atendendo às demandas de castração em locais com famílias em situação de vulnerabilidade socioeconômica e/ou animais em situação de rua, garantindo cobertura territorial também bairros periféricos e comunidades rurais como parte das ações de controle populacional e promoção do bem-estar animal, portanto, não é objetivo desta Secretaria manter o referido veículo estacionado em nosso pátio.

Sendo o que se apresenta para o momento, reiteramos nossos protestos de estima e distinta consideração, permanecendo à disposição para quaisquer esclarecimentos que se fizerem necessários.

Atenciosamente,

**Luiz Lindecir Pesenti**  
Assinado de forma digital  
por Luiz Lindecir Pesenti  
Dados: 2025.11.10 11:37:39  
-03'00'  
**Luiz Lindecir Pesenti**  
Autoridade Ambiental  
Secretário de Agricultura e Meio Ambiente



**MATERIAL MÓVEIS:  
COMPENSADO NAVAL TX BRANCO**

## REVESTIMENTO INTERNO

ACM BRANCH

## ISOLAÇÃO:

## POLIURETANO

ESTUFADOS CABINE:  
ORIGINAL DE FÁB

## REVESTIMENTO R

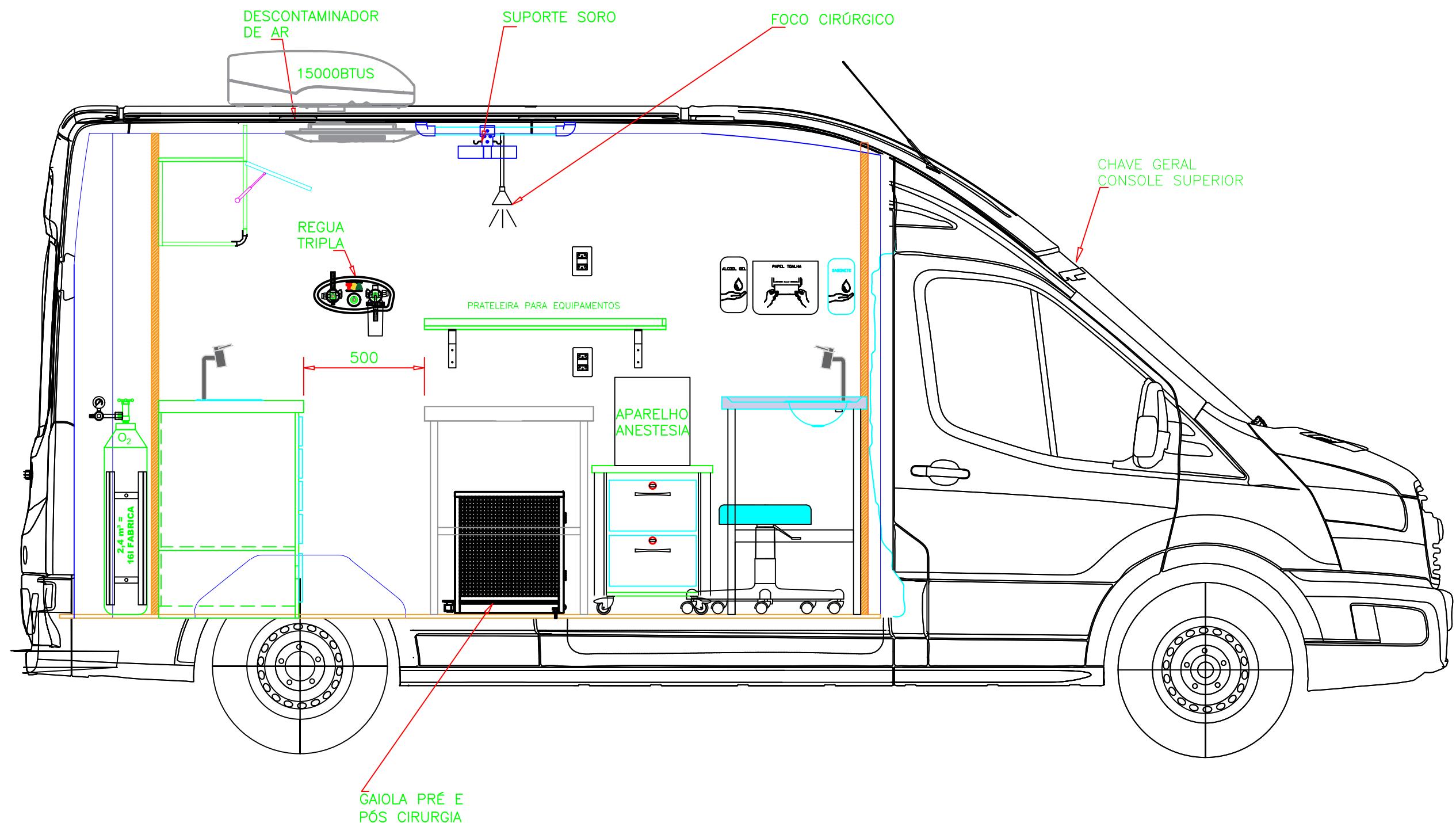
LG GRAFITE

1000

## OBSERVAÇÃO

PROJETISTA: DANIEL BORTOLOTTO	DATA: 03/10/2025	CLIENTE: PM SÃO BENTO DO SUL
	QUANTIDADE: 01 VEÍCULO	
VEÍCULO: FORD TRANSIT L3H3	DENOMINAÇÃO DE VISTA: VISTA SUPERIOR	
DENOMINAÇÃO TRANSFORMAÇÃO: UNIDADE CASTRA MOVEL		ESCALA: 1:18
		REVISÃO: 0
		CÓDIGO: <b>03 - 320 - 989</b>

Tolerâncias quando não especificadas são conforme NBR ISO 2768-1 classe V = muito grosso									
Dimensões	0,5 - 3	3 - 6	6 - 30	30 - 120	120 - 400	400 - 1000	1000 - 2000	2000 - 4000	
Longitudinal	-	+0,5	+1	+2,5	+4	+6	+8		
Chamfrado e Raio	0,5 - 3	3 - 6	6 - 30	30 - 100	100 - 50	50 - 120	120 - 400	400 - 400	± 0°20'
	±1	±1	±2	±3°	±1°	±1°	±0°30'		



MATERIAL MÓVEIS:  
COMPENSADO NAVAL TX BRANCO

REVESTIMENTO INTERNO:  
ACM BRANCO

ISOLACÃO:  
POLIURETANO

ESTOFADOS CABINE:  
ORIGINAL DE FÁBRICA

REVESTIMENTO PISO:  
LG GRAFITE

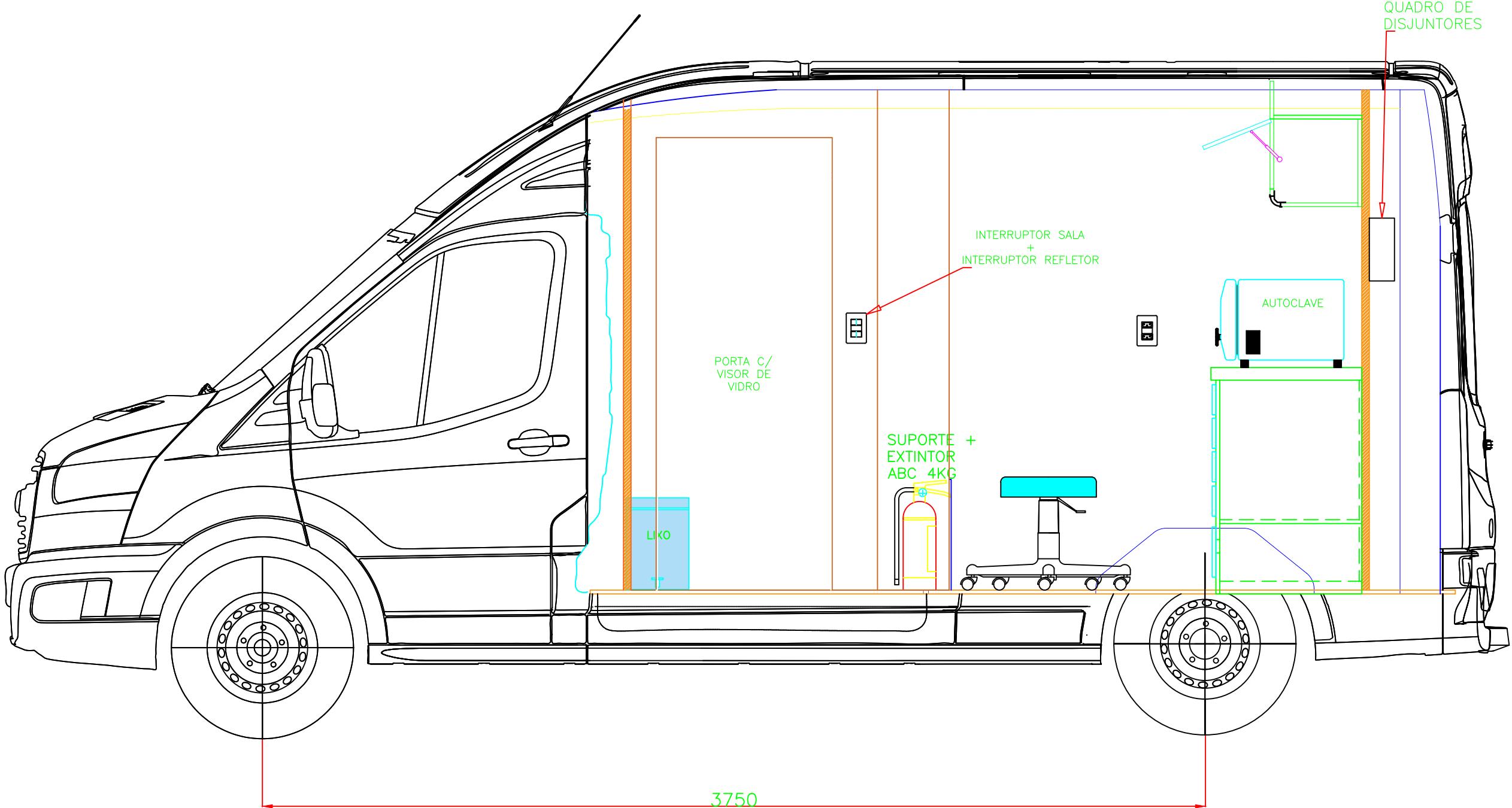
#### OBSERVAÇÕES:

**TCA**  
Transformações Veiculares

PROJETISTA: DANIEL BORTOLOTTO DATA: 03/10/2025 CLIENTE: PM SÃO BENTO DO SUL  
QUANTIDADE: 01 VEÍCULO  
VEÍCULO: FORD TRANSIT L3H3 DENOMINAÇÃO DE VISTA: VISTA LAT ESQUERDA  
DENOMINAÇÃO TRANSFORMAÇÃO: ESCALA: 1:20 REVISÃO: 0  
CÓDIGO: 03 - 320 - 989

Tolerâncias quando não especificadas  
são conforme NBR ISO 2768-1 classe V = muito grosso

Dimensões	0,5 - 3	3 - 6	6 - 30	30 - 120	120 - 400	400 - 1000	1000 - 2000	2000 - 4000
Longitudinais	-	+0,5	+1	+1,5	+2,5	+4	+6	+8
Chamfrado e Raio	0,5 - 3	3 - 6	6 - 30	30 - 120	120 - 500	500 - 1200	1200 - 4000	4000 - 4000
	$\pm 0,4$	$\pm 1$	$\pm 2$	$\pm 3$	$\pm 2^{\circ}$	$\pm 1^{\circ}$	$\pm 0^{\circ}30'$	$\pm 0^{\circ}20'$



MATERIAL MÓVEIS:  
COMPENSADO NAVAL TX BRANCO

REVESTIMENTO INTERNO:  
ACM BRANCO

ISOLAÇÃO:  
POLIURETANO

ESTOFADOS CABINE:  
ORIGINAL DE FÁBRICA

REVESTIMENTO PISO:  
LG GRAFITE

OBSERVAÇÕES:

**TCA**  
Transformações Veiculares

PROJETISTA: DANIEL BORTOLOTTO DATA: 03/10/2025 CLIENTE: PM SÃO BENTO DO SUL

QUANTIDADE: 01 VEÍCULO

DENOMINAÇÃO DE VISTA:  
VISTA LAT DIREITA

VEÍCULO: FORD TRANSIT L3H3

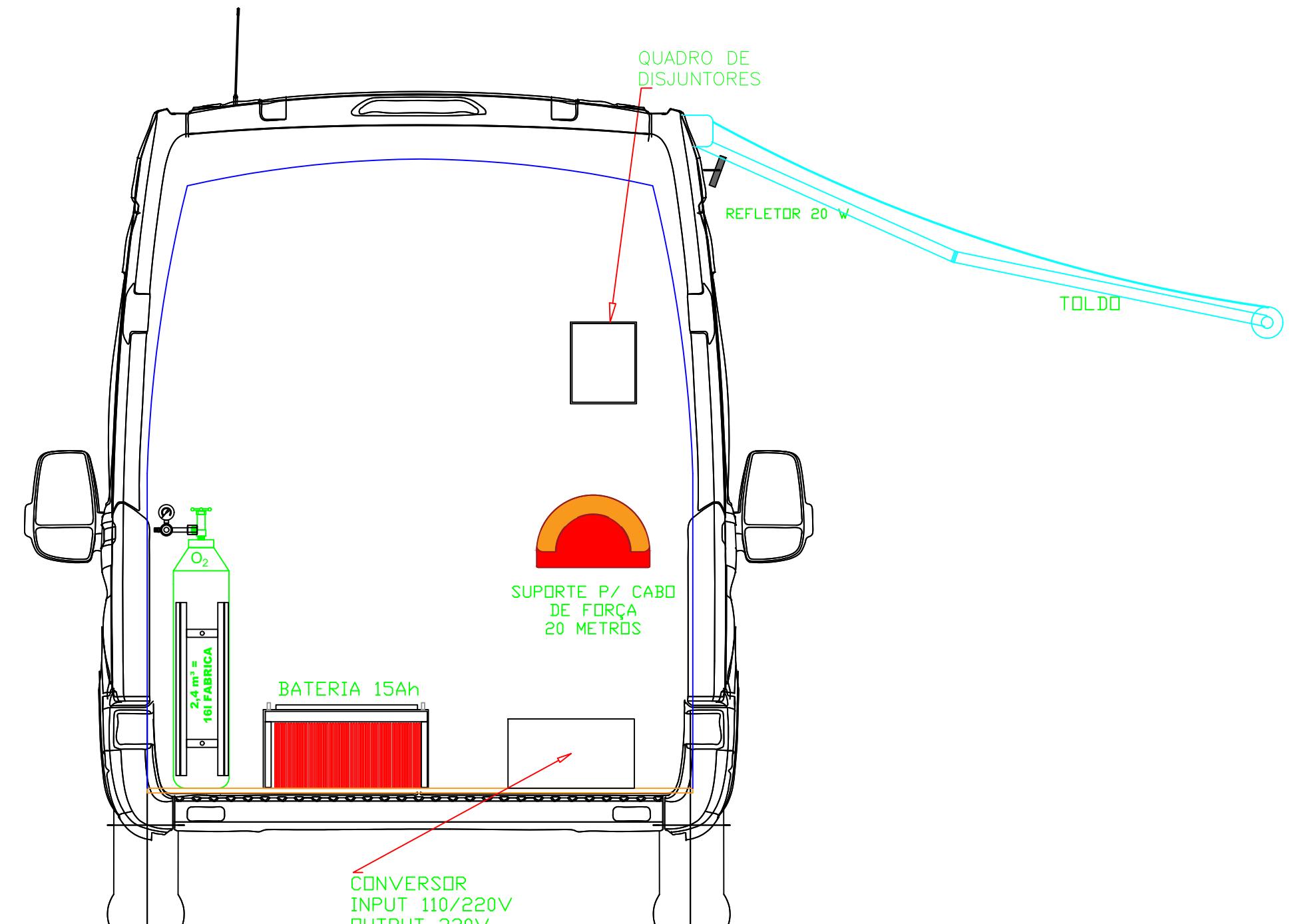
ESCALA: 1:18 REVISÃO: 0

DENOMINAÇÃO TRANSFORMAÇÃO:

CÓDIGO: 03 - 320 - 989

UNIDADE CASTRA MOVEL

Tolerâncias quando não especificadas são conforme NBR ISO 2768-1 classe V = muito grosso									
Dimensões	0,5 - 3	3 - 6	6 - 30	30 - 120	120 - 400	400 - 1000	1000 - 2000	2000 - 4000	
Longitudinal	-	+0,5	+1	+1,5	+2,5	+4	+6	+8	
Chamfr. e Raio	0,5 - 3	3 - 6	6 - 30	até 10	10 - 50	50 - 120	120 - 400	400 - 400	± 0°20'



VISTA TRASEIRA

MATERIAL MÓVEIS:  
COMPENSADO NAVAL TX BRANCOREVESTIMENTO INTERNO:  
ACM BRANCOISOLAÇÃO:  
POLIURETANOESTOFADOS CABINE:  
ORIGINAL DE FÁBRICAREVESTIMENTO PISO:  
LG GRAFITE

## OBSERVAÇÕES:

**TCA**  
Transformações Veiculares

PROJETISTA: DANIEL BORTOLOTTO DATA: 03/10/2025 CLIENTE: PM SÃO BENTO DO SUL

QUANTIDADE: 01 VEÍCULO

VEÍCULO: FORD TRANSIT L3H3

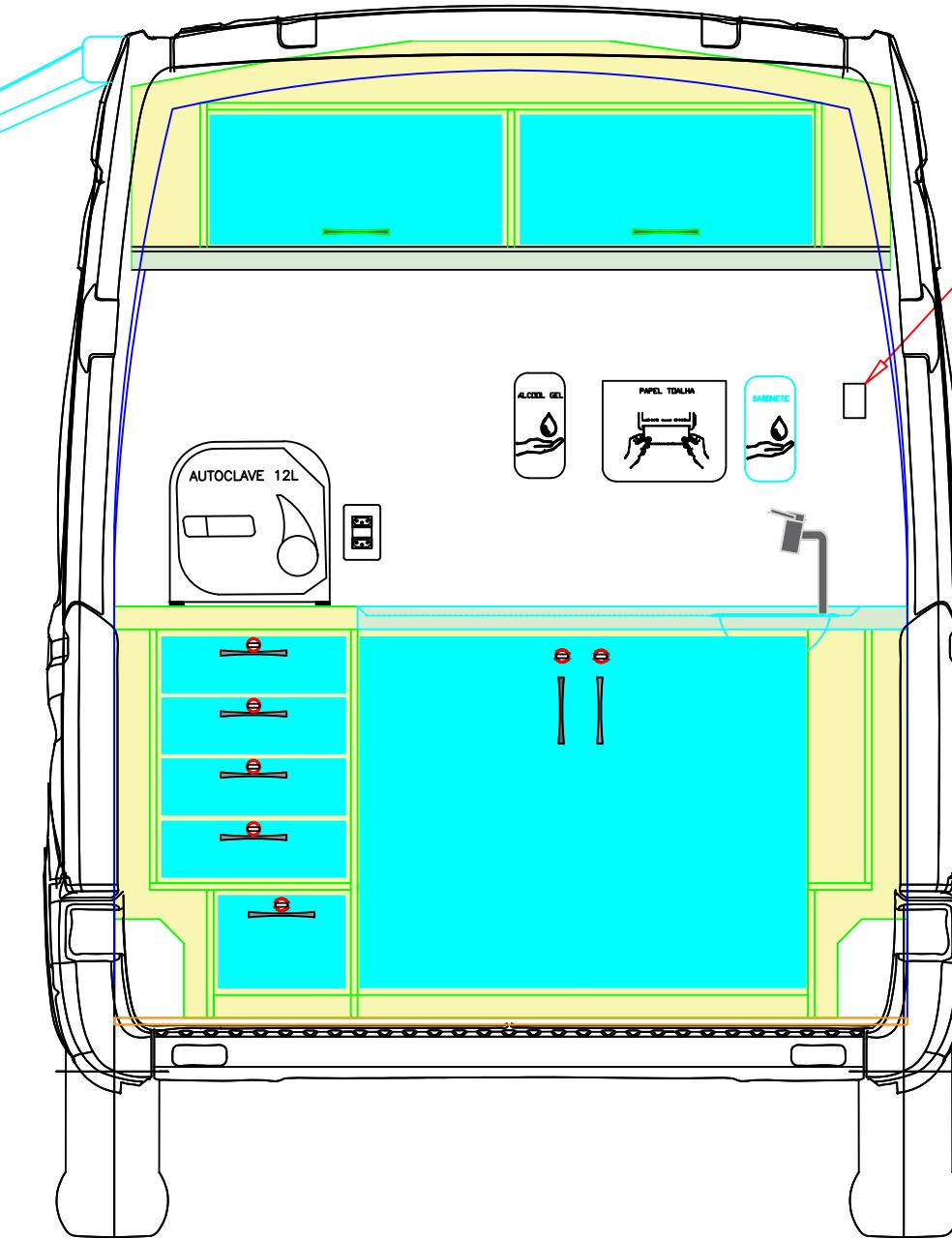
DENOMINAÇÃO DE VISTA: VISTA TRASEIRA

DENOMINAÇÃO TRANSFORMAÇÃO: ESCALA: 1:16 REVISÃO: 0

CÓDIGO: 03 - 320 - 989

UNIDADE CASTRA MOVEL

Tolerâncias quando não especificadas são conforme NBR ISO 2768-1 classe V = muito grosso									
Dimensões	0,5 - 3	3 - 6	6 - 30	30 - 120	120 - 400	400 - 1000	1000 - 2000	2000 - 4000	
Longitudinais	-	+0,5	+1	+2,5	+4	+6	+8		
Chamfrado e Raio	0,5 - 3	3 - 6	6 - 30	10 - 50	50 - 120	120 - 400	400 - 1000	1000 - 2000	2000 - 4000



MOSTRADOR DE  
NIVEL DE CAIXA  
D'ÁGUA

CORTE A-A

MATERIAL MÓVEIS:  
COMPENSADO NAVAL TX BRANCO

REVESTIMENTO INTERNO:  
ACM BRANCO

ISOLAÇÃO:  
POLIURETANO

ESTOFADOS CABINE:  
ORIGINAL DE FÁBRICA

REVESTIMENTO PISO:  
LG GRAFITE

OBSERVAÇÕES:

**TCA**  
Transformações Veiculares

PROJETISTA: DANIEL BORTOLOTTO DATA: 03/10/2025 CLIENTE: PM SÃO BENTO DO SUL

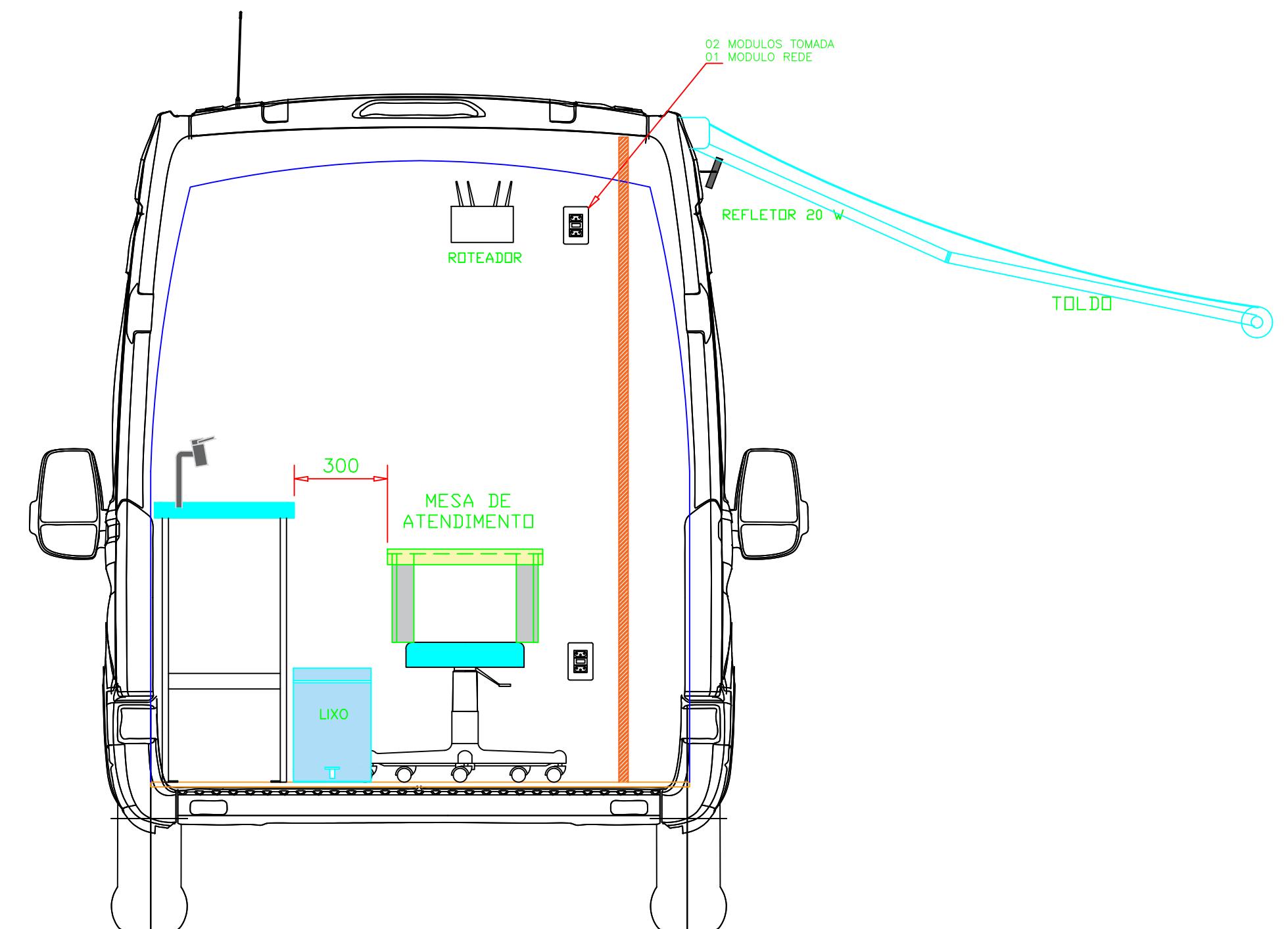
QUANTIDADE: 01 VEÍCULO

VEÍCULO: FORD TRANSIT L3H3

DENOMINAÇÃO TRANSFORMAÇÃO:

UNIDADE CASTRA MÓVEL  
03 - 320 - 989

Tolerâncias quando não especificadas são conforme NBR ISO 2768-1 classe V = muito grosso									
Dimensões	0,5 - 3	3 - 6	6 - 30	30 - 120	120 - 400	400 - 1000	1000 - 2000	2000 - 4000	
Longitudinais	-	+0,5	+1	+1,5	+2,5	+4	+6	+8	
Chamfrado e Raio	0,5 - 3	3 - 6	6 - 30	até 10	10 - 50	50 - 120	120 - 400	400 - 400	± 0°20'



CORTE B-B

MATERIAL MÓVEIS:  
COMPENSADO NAVAL TX BRANCO

REVESTIMENTO INTERNO:  
ACM BRANCO

ISOLAÇÃO:  
POLIURETANO

ESTOFADOS CABINE:  
ORIGINAL DE FÁBRICA

REVESTIMENTO PISO:  
LG GRAFITE

OBSERVAÇÕES:

**TCA**  
Transformações Veiculares

PROJETISTA: DANIEL BORTOLOTTO DATA: 03/10/2025 CLIENTE: PM SÃO BENTO DO SUL

QUANTIDADE: 01 VEÍCULO

VEÍCULO: FORD TRANSIT L3H3

DENOMINAÇÃO TRANSFORMAÇÃO:

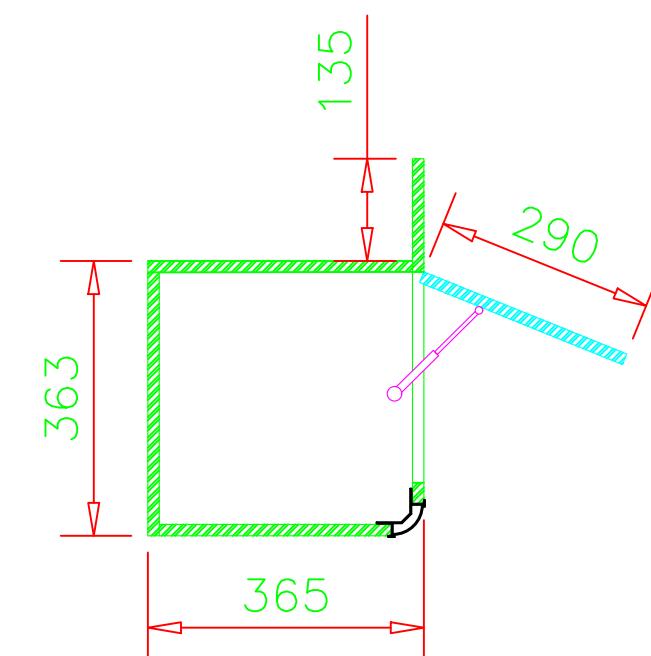
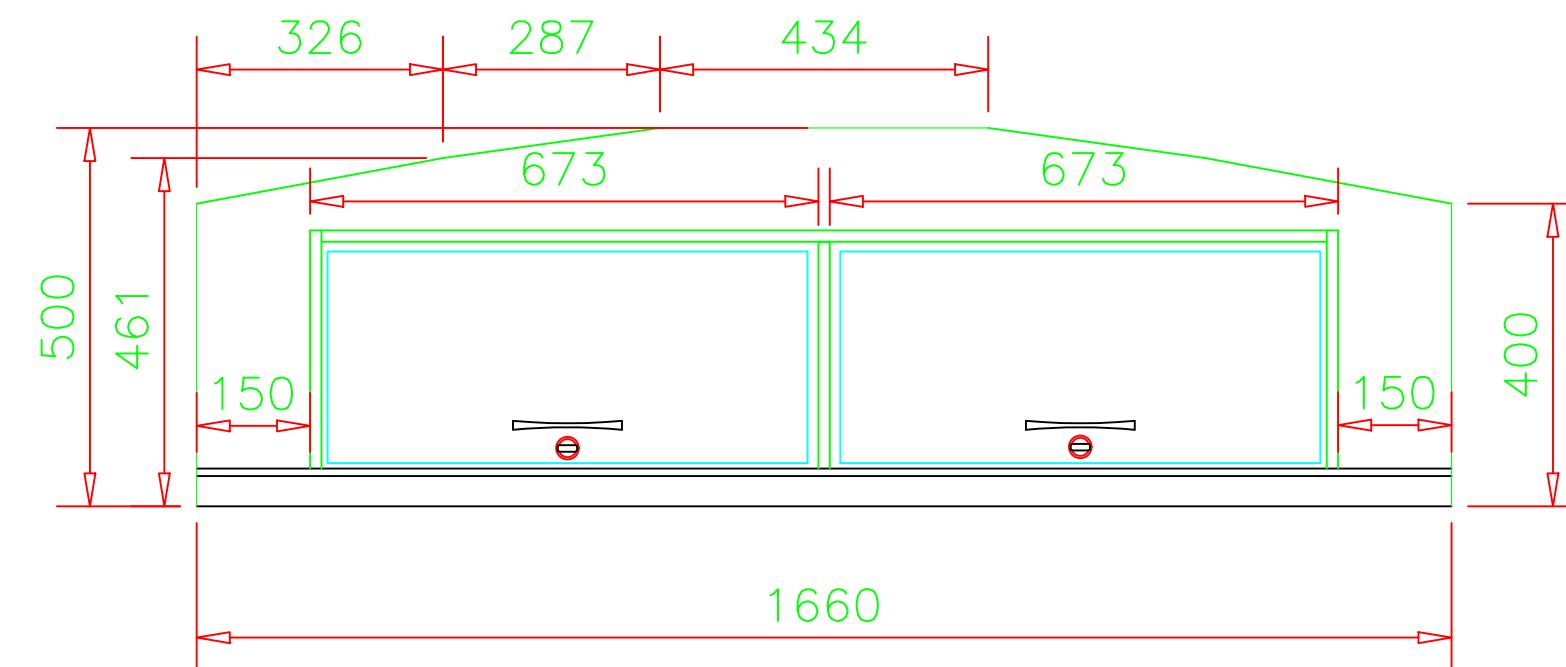
UNIDADE CASTRA MOVEL  
03 - 320 - 989



Tolerâncias quando não especificadas  
são conforme NBR ISO 2768-1 classe V = muito grosso

Dimensões	0,5 - 3	3 - 6	6 - 30	30 - 120	120 - 400	400 - 1000	1000 - 2000	2000 - 4000
Longitudinais	-	+0,5	+1	+1,5	+2,5	+4	+6	+8
Chamfrado e Raio	0,5 - 3	3 - 6	6 - 30	30 - 100	100 - 50	50 - 120	120 - 400	400 - 400
	+0,4	+1	+2	Angulares	+2°	+1°	+0°30'	+0°20'

## ARMÁRIO AEREO



MATERIAL MÓVEIS:  
COMPENSADO NAVAL TX BRANCO

REVESTIMENTO INTERNO:  
ACM BRANCO

ISOLAÇÃO:  
POLIURETANO

ESTOFADOS CABINE:  
ORIGINAL DE FÁBRICA

REVESTIMENTO PISO:  
LG GRAFITE

OBSERVAÇÕES:

**TCA**  
Transformações Veiculares

PROJETISTA: DANIEL BORTOLOTTO DATA: 03/10/2025 CLIENTE: PM SÃO BENTO DO SUL

QUANTIDADE: 01 VEÍCULO

DENOMINAÇÃO DE VISTA: MOVEIS

VEÍCULO: FORD TRANSIT L3H3

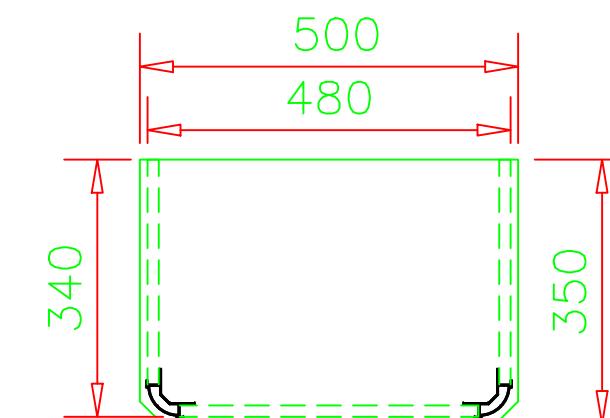
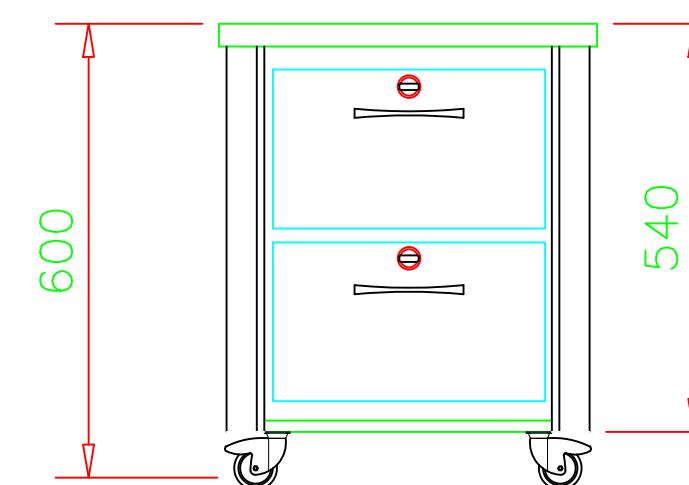
ESCALA: 1:10 REVISÃO: 0

DENOMINAÇÃO TRANSFORMAÇÃO:

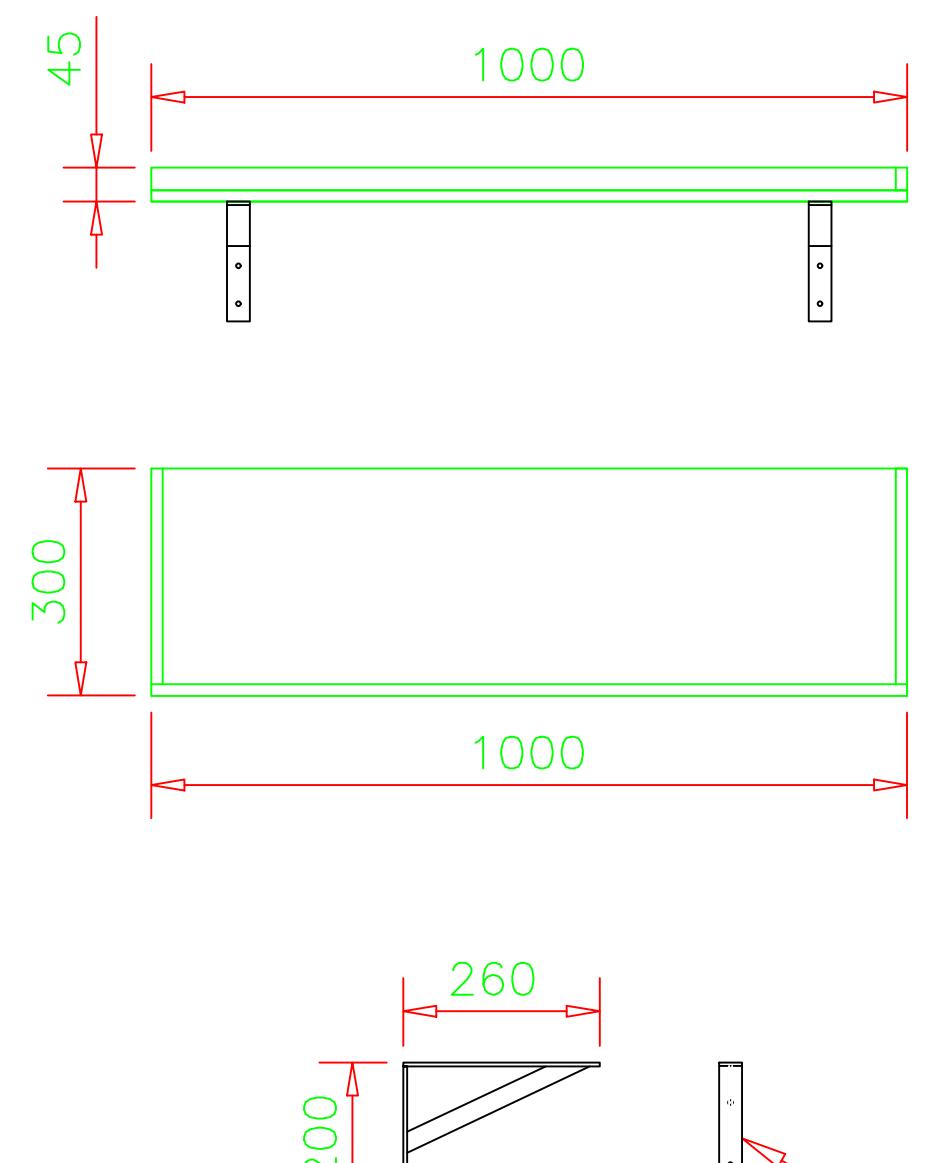
CÓDIGO: 03 - 320 - 989

UNIDADE CASTRA MOVEL

## BANCADA PARA APARELHOS COM GAVETAS E RODIZIO



## BANCADA + SUPORTE



BARRA CHATA  
1X $\frac{3}{16}$ "

MATERIAL MÓVEIS:  
COMPENSADO NAVAL TX BRANCO

REVESTIMENTO INTERNO:  
ACM BRANCO

ISOLAÇÃO:  
POLIURETANO

ESTOFADOS CABINE:  
ORIGINAL DE FÁBRICA

REVESTIMENTO PISO:  
LG GRAFITE

OBSERVAÇÕES:

**TCA**  
Transformações Veiculares

PROJETISTA: DANIEL BORTOLOTTO DATA: 03/10/2025 CLIENTE: PM SÃO BENTO DO SUL

VEÍCULO: FORD TRANSIT L3H3

DENOMINAÇÃO TRANSFORMAÇÃO: UNIDADE CASTRA MOVEL

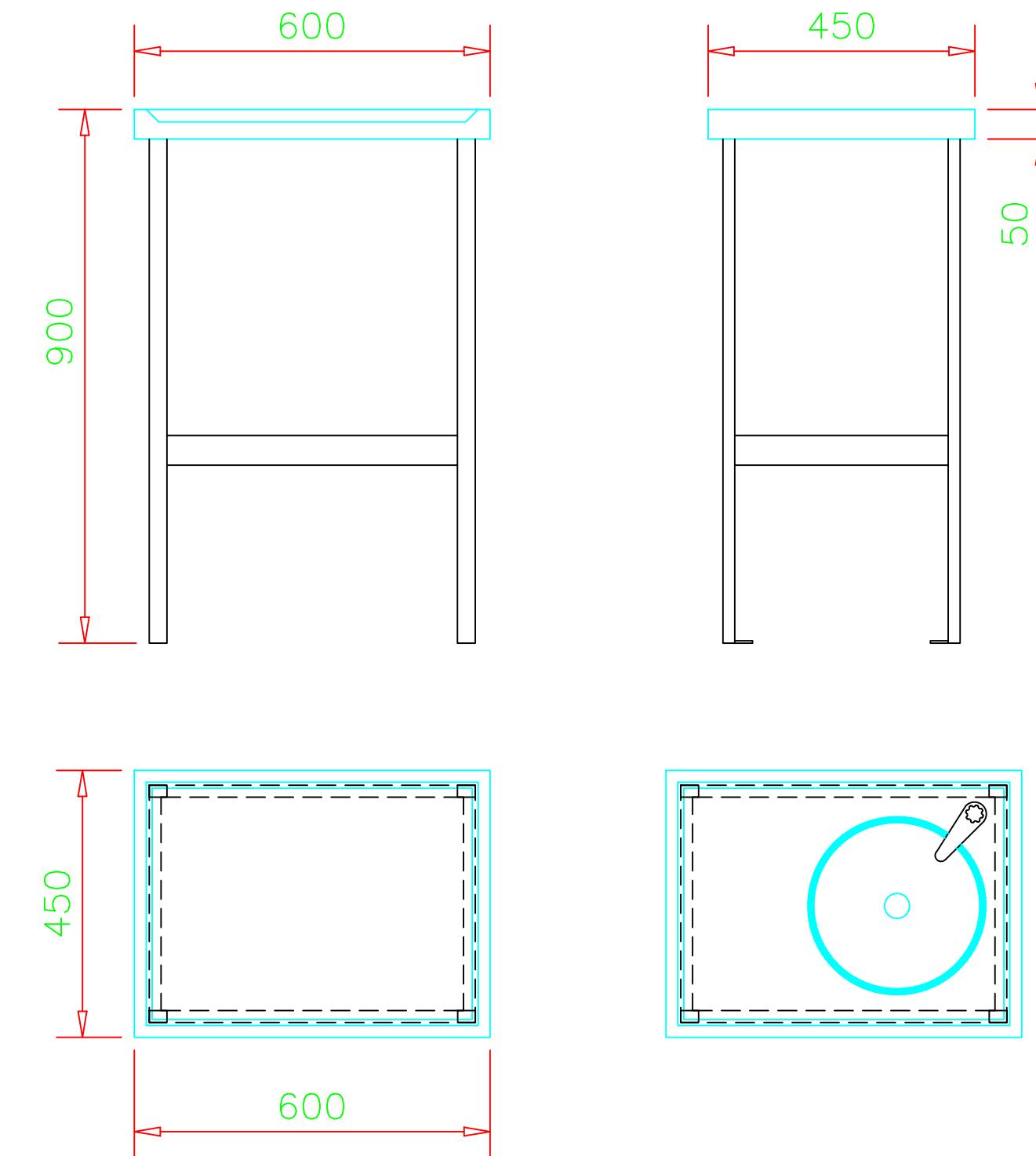
ESCALA: 1:10 REVISÃO: 0

CÓDIGO: 03 - 320 - 989

## PIA AUXILIAR

Tolerâncias quando não especificadas  
são conforme NBR ISO 2768-1 classe V = muito grosso

Dimensões	0,5 - 3	3 - 6	6 - 30	30 - 120	120 - 400	400 - 1000	1000 - 2000	2000 - 4000
Longitudinais	-	+0,5	+1	+1,5	+2,5	+4	+6	+8
Chamfrado e Raio	0,5 - 3	3 - 6	6 - 30	até 10	10 - 50	50 - 120	120 - 400	até 400 ± 0°20'
	±1	±1	±2	Angular	±2°	±1°	±0°30'	



MATERIAL MÓVEIS:  
COMPENSADO NAVAL TX BRANCO

REVESTIMENTO INTERNO:  
ACM BRANCO

ISOLAÇÃO:  
POLIURETANO

ESTOFADOS CABINE:  
ORIGINAL DE FÁBRICA

REVESTIMENTO PISO:  
LG GRAFITE

## OBSERVAÇÕES:

**TCA**  
Transformações Veiculares

PROJETISTA: DANIEL BORTOLOTTO DATA: 03/10/2025 CLIENTE: PM SÃO BENTO DO SUL

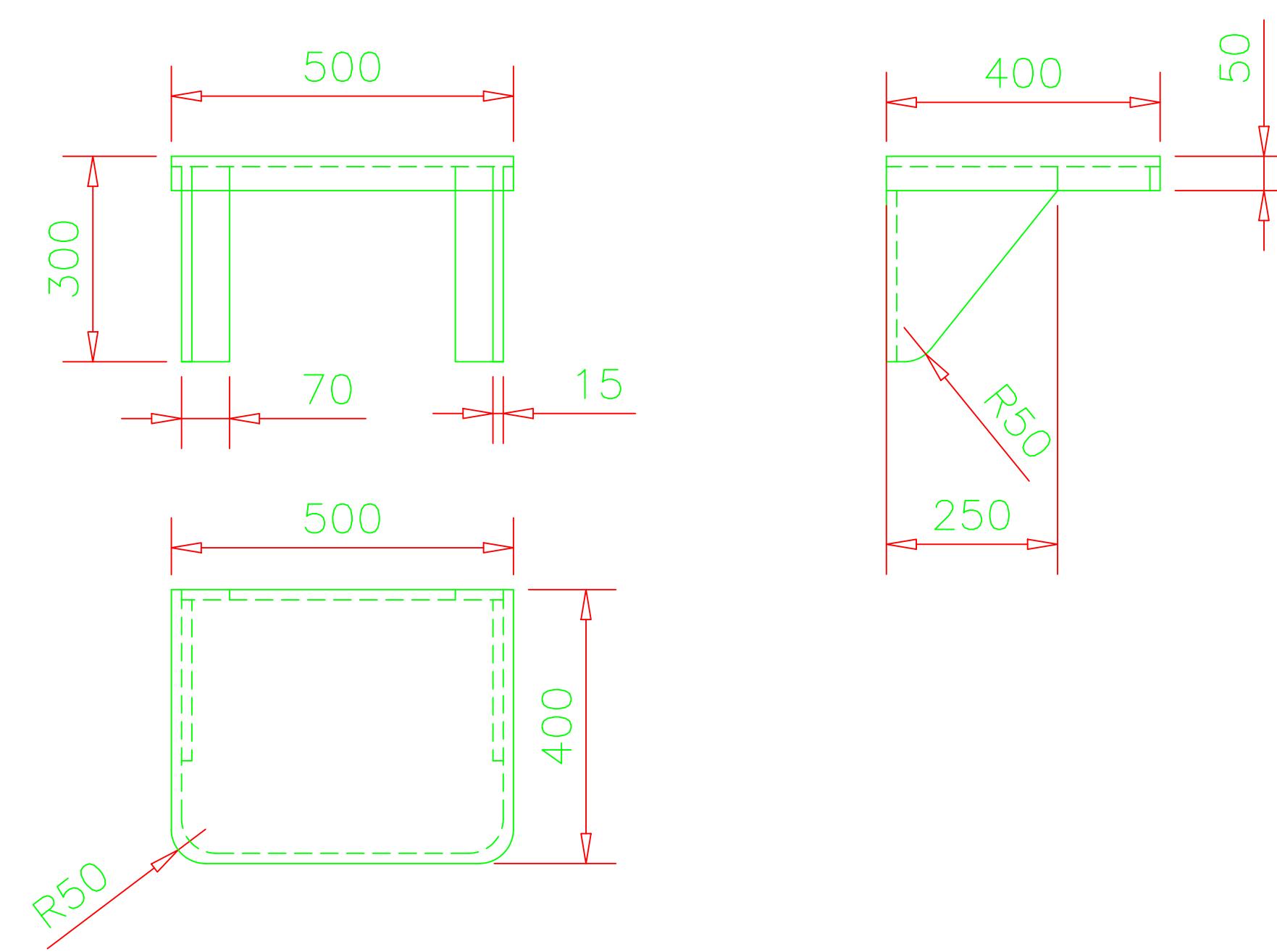
VEÍCULO: FORD TRANSIT L3H3 QUANTIDADE: 01 VEÍCULO

DENOMINAÇÃO TRANSFORMAÇÃO: UNIDADE CASTRA MOVEL ESCALA: 1:10 REVISÃO: 0

CÓDIGO: 03 - 320 - 989

Dimensões	0,5 - 3	3 - 6	6 - 30	30 - 120	120 - 400	400 - 1000	1000 - 2000	2000 - 4000
Longitudinais	-	+0,5	+1	+1,5	+2,5	+4	+6	+8
Chamfrado e Raio	0,5 - 3	3 - 6	6 - 30	até 10	10 - 50	50 - 120	120 - 400	até 400 ± 0°20'

# MESA DE ATENDIMENTO



MATERIAL MÓVEIS:  
COMPENSADO NAVAL TX BRANCO

REVESTIMENTO INTERNO:  
ACM BRANCO

ISOLAÇÃO:  
POLIURETANO

ESTOFADOS CABINE:  
ORIGINAL DE FÁBRICA

REVESTIMENTO PISO:  
LG GRAFITE

## OBSERVAÇÕES:



PROJETISTA: DANIEL BORTOLOTTO DATA: 03/10/2025 CLIENTE: PM SÃO BENTO DO SUL

QUANTIDADE: 01 VEÍCULO

DENOMINAÇÃO DE VISTA: MOVEIS

VEÍCULO: FORD TRANSIT L3H3

ESCALA: 1:08 REVISÃO: 0

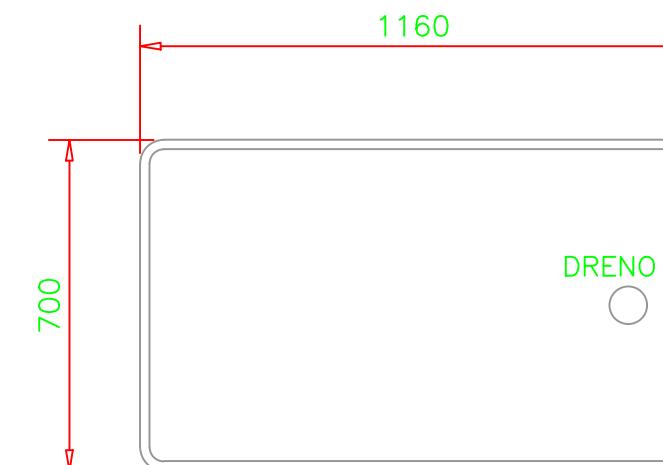
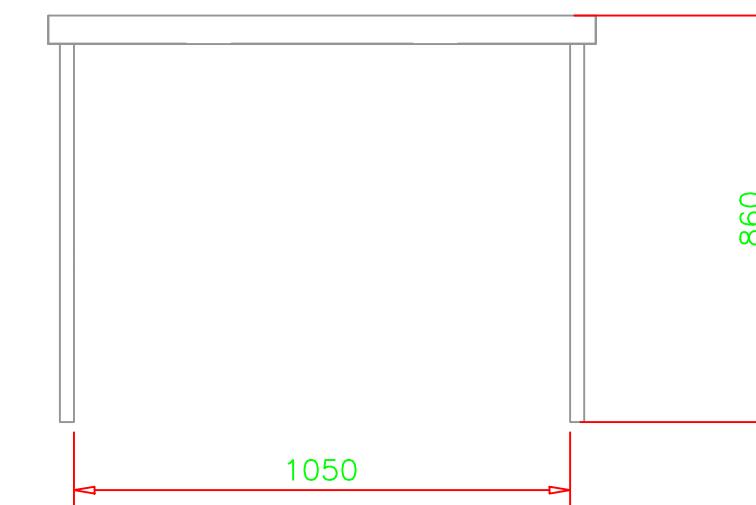
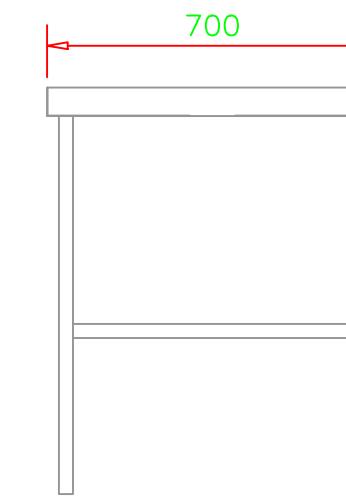
DENOMINAÇÃO TRANSFORMAÇÃO:

CÓDIGO: 03 - 320 - 989

UNIDADE CASTRA MOVEL

Dimensões	0,5 - 3	3 - 6	6 - 30	30 - 120	120 - 400	400 - 1000	1000 - 2000	2000 - 4000
Longitudinais	-	+0,5	+1	+1,5	+2,5	+4	+6	+8
Chamfr. e Raio	0,5 - 3	3 - 6	6 - 30	até 10 dimensões ±3°	10 - 50 ±2°	50 - 120 ±1°	120 - 400 ±0,30°	400 - 400 ±0,20°

MESA CIRURGICA EM INOX COM  
BORDAS + SUPORTE PARA SORO



MATERIAL MÓVEIS:  
COMPENSADO NAVAL TX BRANCO

REVESTIMENTO INTERNO:  
ACM BRANCO

ISOLACÃO:  
POLIURETANO

ESTOFADOS CABINE:  
ORIGINAL DE FÁBRICA

REVESTIMENTO PISO:  
LG GRAFITE

OBSERVAÇÕES:



PROJETISTA: DANIEL BORTOLOTTO DATA: 03/10/2025 CLIENTE: PM SÃO BENTO DO SUL

QUANTIDADE: 01 VEÍCULO

VEÍCULO: FORD TRANSIT L3H3

DENOMINAÇÃO TRANSFORMAÇÃO:

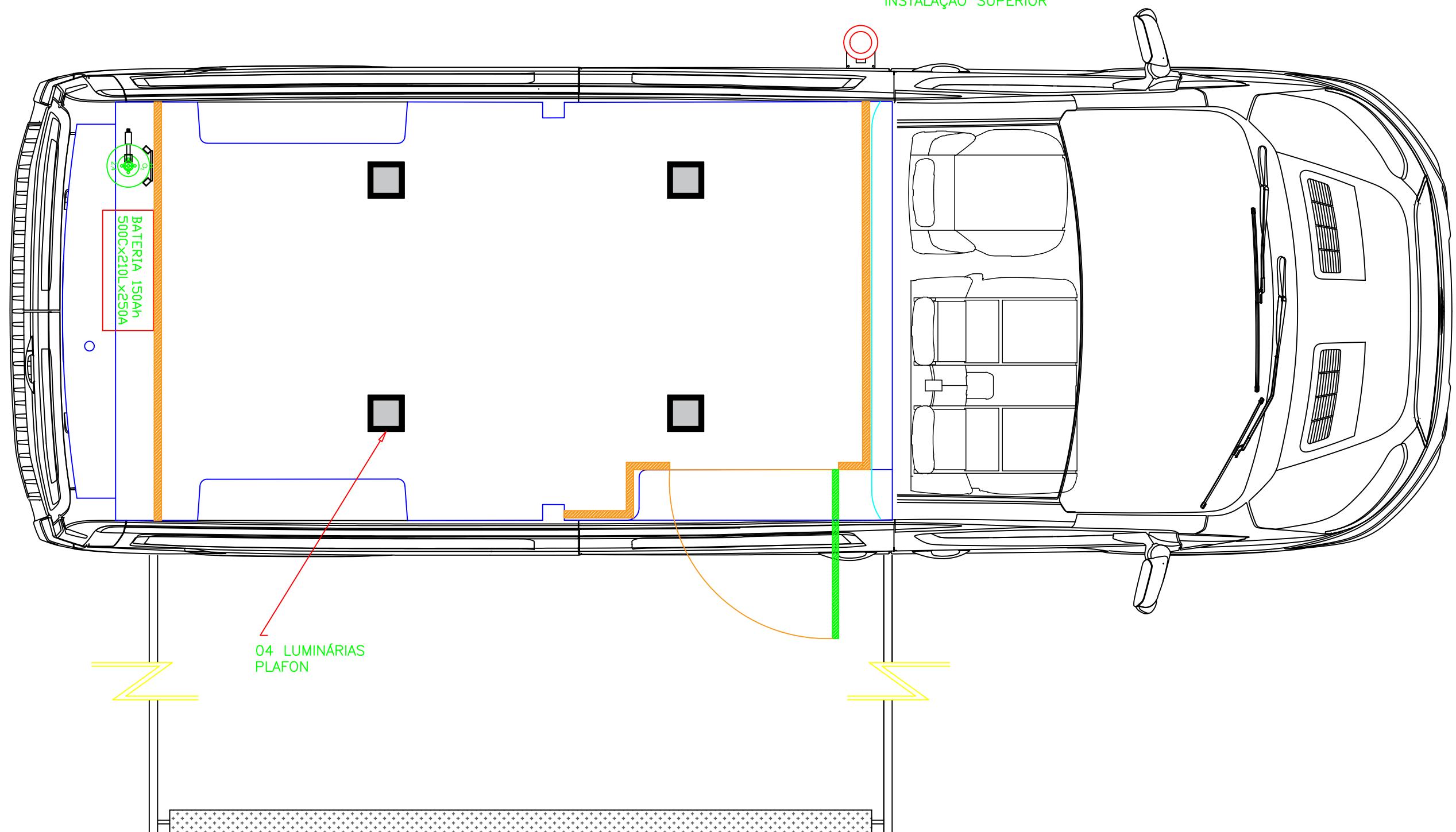
UNIDADE CASTRA MOVEL

ESCALA: 1:16 REVISÃO: 0

CÓDIGO: 03 - 320 - 989

Tolerâncias quando não especificadas são conforme NBR ISO 2768-1 classe V = muito grosso									
Dimensões	0,5 - 3	3 - 6	6 - 30	30 - 120	120 - 400	400 - 1000	1000 - 2000	2000 - 4000	
Longitudinal	-	+0,5	+1	+1,5	+2,5	+4	+6	+8	
Chamfr. e Raio	0,5 - 3	3 - 6	6 - 30	até 10	10 - 50	50 - 120	120 - 400	400 - 1000	1000 - 2000

Dimensões	0,5 - 3	3 - 6	6 - 30	30 - 120	120 - 400	400 - 1000	1000 - 2000	2000 - 4000	
Longitudinal	-	+0,5	+1	+1,5	+2,5	+4	+6	+8	
Chamfr. e Raio	0,5 - 3	3 - 6	6 - 30	até 10	10 - 50	50 - 120	120 - 400	400 - 1000	1000 - 2000



MATERIAL MÓVEIS:  
COMPENSADO NAVAL TX BRANCO

REVESTIMENTO INTERNO:  
ACM BRANCO

ESTOFADOS SALÃO:  
POLIURETANO  
ESTOFADOS CABINE:

REVESTIMENTO PISO:  
LG GRAFITE

OBSERVAÇÕES:

**TCA**  
Transformações Veiculares

PROJETISTA:  
DANIEL BORTOLOTTO

DATA:  
03/10/2025

CLIENTE:

PM SÃO BENTO DO SUL

QUANTIDADE:  
01 VEÍCULO

VEÍCULO:

FORD TRANSIT L3H3

DENOMINAÇÃO TRANSFORMAÇÃO:

UNIDADE CASTRA MOVEL

DENOMINAÇÃO DE VISTA:  
VISTA SUPERIOR

ESCALA:  
1:18

REVISÃO:  
0

CÓDIGO:  
03 - 320 - 989

Tolerâncias quando não especificadas são conforme NBR ISO 2768-1 classe V = muito grosso									
Dimensões	0,5 - 3	3 - 6	6 - 30	30 - 120	120 - 400	400 - 1000	1000 - 2000	2000 - 4000	
Longitudinais	-	+0,5	+1	+1,5	+2,5	+4	+6	+8	

Chamfrado e

Raio

0,5 - 3

+0,4

3 - 6

+1

6 - 30

+2

Dimensões

Angulares

+3°

±2°

±3°

±1°

±2°

±3°

±1°

±2°

±3°

±1°

±2°

±3°

±1°

±2°

±3°

±1°

±2°

±3°

±1°

±2°

±3°

±1°

±2°

±3°

±1°

±2°

±3°

±1°

±2°

±3°

±1°

±2°

±3°

±1°

±2°

±3°

±1°

±2°

±3°

±1°

±2°

±3°

±1°

±2°

±3°

±1°

±2°

±3°

±1°

±2°

±3°

±1°

±2°

±3°

±1°

±2°

±3°

±1°

±2°

±3°

±1°

±2°

±3°

±1°

±2°

±3°

±1°

±2°

±3°

±1°

±2°

±3°

±1°

±2°

±3°

±1°

±2°

±3°

±1°

±2°

±3°

±1°

±2°

±3°

±1°

±2°

±3°

±1°

±2°

±3°

±1°

±2°

±3°

±1°

±2°

±3°

±1°

±2°

±3°

±1°

±2°

±3°

±1°

±2°

±3°

±1°

±2°

±3°

±1°

±2°

±3°

±1°

±2°

±3°

±1°

±2°

±3°

±1°

±2°

±3°

±1°

±2°

±3°

±1°

±2°

±3°

±1°

±2°

±3°

±1°

±2°

±3°

±1°

±2°

±3°

±1°

±2°

±3°

±1°

±2°

±3°

±1°

±2°

±3°

±1°

±2°

±3°

±1°

±2°

±3°

±1°

±2°

±3°

±1°

±2°

±3°

±1°

±2°

±3°

±1°

±2°

±3°

±1°

±2°

±3°

±1°

±2°

±3°

±1°

±2°

±3°

±1°

±2°

±3°

±1°

±2°

±3°

±1°

±2°

±3°

±1°

±2°

±3°

±1°

±2°

±3°

±1°

±2°

±3°

±1°

±2°

±3°

±1°

±2°

±3°

±1°

±2°

±3°

±1°

±2°

±3°

±1°

±2°

±3°

±1°

±2°

±3°

±1°

±2°

±3°

±1°

±2°

±