



São Bento do Sul, 03 de outubro de 2025

Ofício nº 805/2025 - GAPRE

A Sua Excelência o Senhor
Gilmar Luis Pollum
Presidente da Câmara Municipal de Vereadores
São Bento do Sul/SC

Assunto: Resposta as Indicações

Senhor Presidente:

Através do presente, encaminhamos resposta as indicações nº 570, 571, 579, 604, 605, 640, 641, 642, 648, 652, 653, 654, 665, 674, 675, 676, 692, 696, 697, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 725, 727, 728, 729, 733, 736, 744, 745 e 746/2025.

Apresentamos a Vossa Excelência e demais Vereadores nossos protestos de elevada estima e consideração.

Atenciosamente


ANTONIO JOAQUIM TOMAZINI FILHO
Prefeito



Prefeitura de São Bento do Sul
Estado de Santa Catarina

São Bento do Sul, 1º de outubro de 2025.

MEMORANDO INTERNO Nº 439/2025 - SEPLU

Ao

Gabinete do Prefeito

Ref.: Resposta – Indicações de Vereadores

Cumprimentando-os cordialmente, seguem respostas a algumas indicações de vereadores que nos foram encaminhadas recentemente:

Indicação 570/2025

Assunto: *Sejam realizados estudos e projeto executivo visando a inclusão no Programa de Pavimentações municipal a Rua José Adão Hinz, Bairro Brasília.*

Vereador: Rodrigo Vargas

Atualmente, a Prefeitura dispõe de um significativo conjunto de projetos de infraestrutura viária em diferentes estágios de desenvolvimento. No total, mais de 35 projetos de vias estão finalizados e prontos para execução, enquanto outras 50 vias encontram-se na fase de elaboração dos projetos técnicos, aguardando inclusão na lista de intervenções futuras. A via mencionada, **Rua José Adão Hinz**, já está contemplada no programa de projetos viários, e encontrando-se na fase inicial de elaboração, já com a empresa terceirizada.



Indicação 571/2025

Assunto: *Sejam realizados estudos e projeto executivo visando a inclusão no Programa de Pavimentações municipal a Rua Miguel Hubl, Bairro Lençol*

Vereador: Rodrigo Vargas

Atualmente, a Prefeitura dispõe de um conjunto considerável de projetos de infraestrutura viária em diferentes estágios de desenvolvimento. No total, há mais de 35 projetos de vias já finalizados, prontos para execução, enquanto outras mais de 50 vias estão em fase de elaboração dos projetos técnicos necessários e aguardam sua inclusão na lista de espera para futuras intervenções. Essa organização visa otimizar o planejamento e a implementação das melhorias viárias no município. Para a seleção e elaboração dos projetos, a Prefeitura adota um processo rigoroso de análise das vias que necessitam de intervenções, observando uma série de critérios técnicos pré-estabelecidos. Esses critérios incluem, entre outros, a condição atual das vias, o fluxo de tráfego, a densidade populacional da área atendida, bem como a importância da via para o sistema de mobilidade urbana.

A partir dessa avaliação, é determinada a ordem de prioridade, resultando em um ranqueamento que guia a execução dos projetos de maneira ordenada e eficiente. É importante observar que, neste momento específico, a rua mencionada encontra-se na nossa lista de espera para projeto. No entanto, diante da relevância do caso, será tomada as medidas necessárias para encaminhar novamente a solicitação à Suzana, que ocupa o cargo de Chefe de Gabinete, para que a questão seja analisada mais detalhadamente.

O Gabinete, representado por Suzana, está plenamente disponível para abrir um diálogo sobre a situação da referida via, discutindo de forma mais aprofundada a possibilidade de sua inclusão nos próximos lotes de projetos da Prefeitura. Caso a via seja considerada para inclusão,



ela passará por uma avaliação minuciosa, levando em conta todos os critérios técnicos e as características específicas da via, a fim de determinar a viabilidade e a prioridade de sua execução. Esse processo garantirá que a decisão tomada seja a mais adequada às necessidades da população e ao desenvolvimento urbano da cidade.

Dessa forma, a Prefeitura continua comprometida em buscar soluções adequadas e eficazes para a melhoria da infraestrutura viária, sempre alinhada aos critérios técnicos e às demandas da comunidade.

Indicação 579/2025

Assunto: *Indicação para pavimentação Asfáltica na Estr. Rio Natal.*

Vereador: Vilson da Silva / Marcelo Quost

Atualmente, a Prefeitura dispõe de um conjunto considerável de projetos de infraestrutura viária em diferentes estágios de desenvolvimento. No total, há mais de 35 projetos de vias já finalizados, prontos para execução, enquanto outras mais de 50 vias estão em fase de elaboração dos projetos técnicos necessários e aguardam sua inclusão na lista de espera para futuras intervenções.

O trecho da Estrada Rio Natal já se encontra contemplado no acervo de projetos da Prefeitura Municipal, em decorrência de doação formalizada nos termos da Lei nº 5.258, de 08 de agosto de 2025, referente à elaboração de projeto de pavimentação. Ressalta-se que a execução da obra será incluída na programação licitações futuras, observada a ordem de prioridade estabelecida e a disponibilidade orçamentária do Município.



Indicação 604/2025

Assunto: *Requeremos a inclusão da Rua Alberto Franz, no Bairro Mato Preto, no plano de pavimentações do Executivo, com o objetivo de aprimorar a infraestrutura viária.*

Vereador: Joelmir Rodrigo Pauli Bogo

Atualmente, a Prefeitura dispõe de um conjunto considerável de projetos de infraestrutura viária em diferentes estágios de desenvolvimento. No total, há mais de 35 projetos de vias já finalizados, prontos para execução, enquanto outras mais de 50 vias estão em fase de elaboração dos projetos técnicos necessários e aguardam sua inclusão na lista de espera para futuras intervenções. Essa organização visa otimizar o planejamento e a implementação das melhorias viárias no município. Para a seleção e elaboração dos projetos, a Prefeitura adota um processo rigoroso de análise das vias que necessitam de intervenções, observando uma série de critérios técnicos pré-estabelecidos. Esses critérios incluem, entre outros, a condição atual das vias, o fluxo de tráfego, a densidade populacional da área atendida, bem como a importância da via para o sistema de mobilidade urbana.

A partir dessa avaliação, é determinada a ordem de prioridade, resultando em um ranqueamento que guia a execução dos projetos de maneira ordenada e eficiente. É importante observar que, neste momento específico, a rua mencionada encontra-se na nossa lista de espera para projeto. No entanto, diante da relevância do caso, será tomada as medidas necessárias para encaminhar novamente a solicitação à Suzana, que ocupa o cargo de Chefe de Gabinete, para que a questão seja analisada mais detalhadamente.

O Gabinete, representado por Suzana, está plenamente disponível



para abrir um diálogo sobre a situação da referida via, discutindo de forma mais aprofundada a possibilidade de sua inclusão nos próximos lotes de projetos da Prefeitura. Caso a via seja considerada para inclusão, ela passará por uma avaliação minuciosa, levando em conta todos os critérios técnicos e as características específicas da via, a fim de determinar a viabilidade e a prioridade de sua execução. Esse processo garantirá que a decisão tomada seja a mais adequada às necessidades da população e ao desenvolvimento urbano da cidade.

Dessa forma, a Prefeitura continua comprometida em buscar soluções adequadas e eficazes para a melhoria da infraestrutura viária, sempre alinhada aos critérios técnicos e às demandas da comunidade.

Indicação 605/2025

Assunto: *Requeremos a inclusão da Rua Conrado Liebl, no Bairro Serra Alta, no plano de pavimentações do Executivo, com o objetivo de aprimorar a infraestrutura viária.*

Vereadora: Cátia Maria Grosskopf Friedrich

Atualmente, a Prefeitura conta com um expressivo conjunto de projetos de infraestrutura viária em diversos estágios de desenvolvimento. Ao todo, mais de 35 projetos de vias estão concluídos e prontos para execução, enquanto outras 50 vias se encontram na fase de elaboração dos projetos técnicos e aguardam ser incluídas na lista de intervenções futuras. Essa organização tem como objetivo otimizar o planejamento e a execução das melhorias viárias no município. Entre os projetos já finalizados, a via mencionada, Conrado Liebl já contempla 3 projetos finalizados, os quais contemplam 500 metros em cada trecho, resultando em 1,5 km de via projetada.



Vale ressaltar que no momento, um trecho de 500 metros de extensão já está licitado, sobre a responsabilidade da Empresa Rohrig, com custo de R\$ 794.829,55.

A Prefeitura segue um processo rigoroso para selecionar os projetos já finalizados, e organizar lotes de ruas para ir à licitação. No entanto, diante da relevância do caso, será tomada as medidas necessárias para encaminhar a solicitação à Suzana, que ocupa o cargo de Chefe de Gabinete, para que a questão seja analisada mais detalhadamente.

O Gabinete, representado por Suzana, está plenamente disponível para abrir um diálogo sobre a situação da referida via.

Indicação 640/2025

Assunto: *Requeremos a inclusão da Rua Alexandre Grossl, no Bairro Mato Preto, no plano de pavimentações do Executivo, com o objetivo de aprimorar a infraestrutura viária.*

Vereador: Joelmir Rodrigo Pauli Bogo

Atualmente, a Prefeitura dispõe de um conjunto considerável de projetos de infraestrutura viária em diferentes estágios de desenvolvimento. No total, há mais de 35 projetos de vias já finalizados, prontos para execução, enquanto outras mais de 50 vias estão em fase de elaboração dos projetos técnicos necessários e aguardam sua inclusão na lista de espera para futuras intervenções. Essa organização visa otimizar o planejamento e a implementação das melhorias viárias no município. Para a seleção e elaboração dos projetos, a Prefeitura adota um processo rigoroso de análise das vias que necessitam de intervenções, observando uma série de critérios técnicos pré-estabelecidos. Esses critérios incluem, entre outros, a condição atual das vias, o fluxo de tráfego, a densidade populacional da



área atendida, bem como a importância da via para o sistema de mobilidade urbana.

A partir dessa avaliação, é determinada a ordem de prioridade, resultando em um ranqueamento que guia a execução dos projetos de maneira ordenada e eficiente. É importante observar que, neste momento específico, a rua mencionada ainda não foi contemplada no planejamento atual de projetos de infraestrutura viária. No entanto, diante da relevância do caso, será tomada as medidas necessárias para encaminhar a solicitação à Suzana, que ocupa o cargo de Chefe de Gabinete, para que a questão seja analisada mais detalhadamente.

O Gabinete, representado por Suzana, está plenamente disponível para abrir um diálogo sobre a situação da referida via, discutindo de forma mais aprofundada a possibilidade de sua inclusão no programa de projetos da Prefeitura. Caso a via seja considerada para inclusão, ela passará por uma avaliação minuciosa, levando em conta todos os critérios técnicos e as características específicas da via, a fim de determinar a viabilidade e a prioridade de sua execução. Esse processo garantirá que a decisão tomada seja a mais adequada às necessidades da população e ao desenvolvimento urbano da cidade.

Dessa forma, a Prefeitura continua comprometida em buscar soluções adequadas e eficazes para a melhoria da infraestrutura viária, sempre alinhada aos critérios técnicos e às demandas da comunidade.

Indicação 641/2025

Assunto: *Requeremos a inclusão da Estrada Eduardo Gruber, no Bairro Mato Preto, no plano de pavimentações do Executivo, com o objetivo de aprimorar a infraestrutura viária.*



Vereador: Joelmir Rodrigo Pauli Bogo

Atualmente, a Prefeitura dispõe de um conjunto considerável de projetos de infraestrutura viária em diferentes estágios de desenvolvimento. No total, há mais de 35 projetos de vias já finalizados, prontos para execução, enquanto outras mais de 50 vias estão em fase de elaboração dos projetos técnicos necessários e aguardam sua inclusão na lista de espera para futuras intervenções. Essa organização visa otimizar o planejamento e a implementação das melhorias viárias no município. Para a seleção e elaboração dos projetos, a Prefeitura adota um processo rigoroso de análise das vias que necessitam de intervenções, observando uma série de critérios técnicos pré-estabelecidos. Esses critérios incluem, entre outros, a condição atual das vias, o fluxo de tráfego, a densidade populacional da área atendida, bem como a importância da via para o sistema de mobilidade urbana.

A partir dessa avaliação, é determinada a ordem de prioridade, resultando em um ranqueamento que guia a execução dos projetos de maneira ordenada e eficiente. É importante observar que, neste momento específico, a rua mencionada ainda não foi contemplada no planejamento atual de projetos de infraestrutura viária. No entanto, diante da relevância do caso, será tomada as medidas necessárias para encaminhar a solicitação à Suzana, que ocupa o cargo de Chefe de Gabinete, para que a questão seja analisada mais detalhadamente.

O Gabinete, representado por Suzana, está plenamente disponível para abrir um diálogo sobre a situação da referida via, discutindo de forma mais aprofundada a possibilidade de sua inclusão no programa de projetos da Prefeitura. Caso a via seja considerada para inclusão, ela passará por uma avaliação minuciosa, levando em conta todos os critérios técnicos e as características específicas da via, a fim de determinar a viabilidade e a prioridade de sua execução. Esse processo garantirá que a decisão tomada seja a mais adequada às necessidades da população e ao



desenvolvimento urbano da cidade.

Dessa forma, a Prefeitura continua comprometida em buscar soluções adequadas e eficazes para a melhoria da infraestrutura viária, sempre alinhada aos critérios técnicos e às demandas da comunidade.

Indicação 642/2025

Assunto: Requeremos a inclusão da *Rua Maria Bachmann*, no Bairro Mato Preto, no plano de pavimentações do Executivo, com o objetivo de aprimorar a infraestrutura viária.

Vereador: Joelmir Rodrigo Pauli Bogo

Atualmente, a Prefeitura dispõe de um conjunto considerável de projetos de infraestrutura viária em diferentes estágios de desenvolvimento. No total, há mais de 35 projetos de vias já finalizados, prontos para execução, enquanto outras mais de 50 vias estão em fase de elaboração dos projetos técnicos necessários e aguardam sua inclusão na lista de espera para futuras intervenções. Essa organização visa otimizar o planejamento e a implementação das melhorias viárias no município. Para a seleção e elaboração dos projetos, a Prefeitura adota um processo rigoroso de análise das vias que necessitam de intervenções, observando uma série de critérios técnicos pré-estabelecidos. Esses critérios incluem, entre outros, a condição atual das vias, o fluxo de tráfego, a densidade populacional da área atendida, bem como a importância da via para o sistema de mobilidade urbana.

A partir dessa avaliação, é determinada a ordem de prioridade, resultando em um ranqueamento que guia a execução dos projetos de maneira ordenada e eficiente. É importante observar que, neste momento específico, a rua mencionada ainda não foi contemplada no



planejamento atual de projetos de infraestrutura viária. No entanto, diante da relevância do caso, será tomada as medidas necessárias para encaminhar a solicitação à Suzana, que ocupa o cargo de Chefe de Gabinete, para que a questão seja analisada mais detalhadamente.

O Gabinete, representado por Suzana, está plenamente disponível para abrir um diálogo sobre a situação da referida via, discutindo de forma mais aprofundada a possibilidade de sua inclusão no programa de projetos da Prefeitura. Caso a via seja considerada para inclusão, ela passará por uma avaliação minuciosa, levando em conta todos os critérios técnicos e as características específicas da via, a fim de determinar a viabilidade e a prioridade de sua execução. Esse processo garantirá que a decisão tomada seja a mais adequada às necessidades da população e ao desenvolvimento urbano da cidade.

Dessa forma, a Prefeitura continua comprometida em buscar soluções adequadas e eficazes para a melhoria da infraestrutura viária, sempre alinhada aos critérios técnicos e às demandas da comunidade.

Indicação 648/2025

Assunto: *Sejam realizados estudos visando a inclusão no programa de pavimentação da Rua Ambrósio Augusto da Silva, Serra Alta*

Vereadora: Cátia Maria Grosskopf Friedrich

Atualmente, a Prefeitura dispõe de um conjunto considerável de projetos de infraestrutura viária em diferentes estágios de desenvolvimento. No total, há mais de 35 projetos de vias já finalizados, prontos para execução, enquanto outras mais de 50 vias estão em fase de elaboração dos projetos técnicos necessários e aguardam sua inclusão na lista de espera para futuras intervenções. Essa organização visa otimizar o



planejamento e a implementação das melhorias viárias no município. Para a seleção e elaboração dos projetos, a Prefeitura adota um processo rigoroso de análise das vias que necessitam de intervenções, observando uma série de critérios técnicos pré-estabelecidos. Esses critérios incluem, entre outros, a condição atual das vias, o fluxo de tráfego, a densidade populacional da área atendida, bem como a importância da via para o sistema de mobilidade urbana.

A partir dessa avaliação, é determinada a ordem de prioridade, resultando em um ranqueamento que guia a execução dos projetos de maneira ordenada e eficiente. É importante observar que, neste momento específico, a rua mencionada ainda não foi contemplada no planejamento atual de projetos de infraestrutura viária. No entanto, diante da relevância do caso, será tomada as medidas necessárias para encaminhar a solicitação à Suzana, que ocupa o cargo de Chefe de Gabinete, para que a questão seja analisada mais detalhadamente.

O Gabinete, representado por Suzana, está plenamente disponível para abrir um diálogo sobre a situação da referida via, discutindo de forma mais aprofundada a possibilidade de sua inclusão no programa de projetos da Prefeitura. Caso a via seja considerada para inclusão, ela passará por uma avaliação minuciosa, levando em conta todos os critérios técnicos e as características específicas da via, a fim de determinar a viabilidade e a prioridade de sua execução. Esse processo garantirá que a decisão tomada seja a mais adequada às necessidades da população e ao desenvolvimento urbano da cidade.

Dessa forma, a Prefeitura continua comprometida em buscar soluções adequadas e eficazes para a melhoria da infraestrutura viária, sempre alinhada aos critérios técnicos e às demandas da comunidade.



Indicação 652/2025

Assunto: *Requeremos a inclusão da Rua Harry Franz, no Bairro Mato Preto, no plano de pavimentações do Executivo, com o objetivo de aprimorar a infraestrutura viária.*

Vereador: Joelmir Rodrigo Pauli Bogo

Atualmente, a Prefeitura dispõe de um conjunto considerável de projetos de infraestrutura viária em diferentes estágios de desenvolvimento. No total, há mais de 35 projetos de vias já finalizados, prontos para execução, enquanto outras mais de 50 vias estão em fase de elaboração dos projetos técnicos necessários e aguardam sua inclusão na lista de espera para futuras intervenções. Essa organização visa otimizar o planejamento e a implementação das melhorias viárias no município. Para a seleção e elaboração dos projetos, a Prefeitura adota um processo rigoroso de análise das vias que necessitam de intervenções, observando uma série de critérios técnicos pré-estabelecidos. Esses critérios incluem, entre outros, a condição atual das vias, o fluxo de tráfego, a densidade populacional da área atendida, bem como a importância da via para o sistema de mobilidade urbana.

A partir dessa avaliação, é determinada a ordem de prioridade, resultando em um ranqueamento que guia a execução dos projetos de maneira ordenada e eficiente. É importante observar que, neste momento específico, a rua mencionada ainda não foi contemplada no planejamento atual de projetos de infraestrutura viária. No entanto, diante da relevância do caso, será tomada as medidas necessárias para encaminhar a solicitação à Suzana, que ocupa o cargo de Chefe de Gabinete, para que a questão seja analisada mais detalhadamente.

O Gabinete, representado por Suzana, está plenamente disponível para abrir um diálogo sobre a situação da referida via, discutindo de forma mais aprofundada a possibilidade de sua inclusão no programa de



projetos da Prefeitura. Caso a via seja considerada para inclusão, ela passará por uma avaliação minuciosa, levando em conta todos os critérios técnicos e as características específicas da via, a fim de determinar a viabilidade e a prioridade de sua execução. Esse processo garantirá que a decisão tomada seja a mais adequada às necessidades da população e ao desenvolvimento urbano da cidade.

Dessa forma, a Prefeitura continua comprometida em buscar soluções adequadas e eficazes para a melhoria da infraestrutura viária, sempre alinhada aos critérios técnicos e às demandas da comunidade.

Indicação 653/2025

Assunto: *Requer-se a inclusão da Rua Francisca Franz no Bairro Mato Preto, no cronograma oficial de manutenção viária, visando à imediata recuperação e adequação das tampas das bocas de lobo ao longo de toda a sua extensão.*

Vereador: Joelmir Rodrigo Pauli Bogo

Informa-se que serão realizados estudos técnicos, em conjunto com a Secretaria Municipal de Obras, com o objetivo de avaliar e definir as medidas necessárias para a adequada correção e readequação da drenagem existente na rua Francisca Franz, no Bairro Mato Preto.

Atualmente, a Prefeitura dispõe de um conjunto considerável de projetos de infraestrutura viária em diferentes estágios de desenvolvimento. No total, há mais de 35 projetos de vias já finalizados, prontos para execução, enquanto outras mais de 50 vias estão em fase de elaboração dos projetos técnicos necessários e aguardam sua inclusão na lista de espera para futuras intervenções. Essa organização visa otimizar o planejamento e a implementação das melhorias viárias no município. Para a seleção e elaboração dos projetos, a Prefeitura adota um processo



rigoroso de análise das vias que necessitam de intervenções, observando uma série de critérios técnicos pré-estabelecidos. Esses critérios incluem, entre outros, a condição atual das vias, o fluxo de tráfego, a densidade populacional da área atendida, bem como a importância da via para o sistema de mobilidade urbana.

A partir dessa avaliação, é determinada a ordem de prioridade, resultando em um ranqueamento que guia a execução dos projetos de maneira ordenada e eficiente. É importante observar que, neste momento específico, a rua mencionada ainda não foi contemplada no planejamento atual de projetos de infraestrutura viária. No entanto, diante da relevância do caso, será tomada as medidas necessárias para encaminhar a solicitação à Suzana, que ocupa o cargo de Chefe de Gabinete, para que a questão seja analisada mais detalhadamente.

O Gabinete, representado por Suzana, está plenamente disponível para abrir um diálogo sobre a situação da referida via, discutindo de forma mais aprofundada a possibilidade de sua inclusão no programa de projetos da Prefeitura. Caso a via seja considerada para inclusão, ela passará por uma avaliação minuciosa, levando em conta todos os critérios técnicos e as características específicas da via, a fim de determinar a viabilidade e a prioridade de sua execução. Esse processo garantirá que a decisão tomada seja a mais adequada às necessidades da população e ao desenvolvimento urbano da cidade.

Dessa forma, a Prefeitura continua comprometida em buscar soluções adequadas e eficazes para a melhoria da infraestrutura viária, sempre alinhada aos critérios técnicos e às demandas da comunidade.



Indicação 654/2025

Assunto: *Requer-se a inclusão da pavimentação na Rua Harry Franz no Bairro Mato Preto, no cronograma municipal de obras viárias.*

Vereador: Joelmir Rodrigo Pauli Bogo

Atualmente, a Prefeitura dispõe de um conjunto considerável de projetos de infraestrutura viária em diferentes estágios de desenvolvimento. No total, há mais de 35 projetos de vias já finalizados, prontos para execução, enquanto outras mais de 50 vias estão em fase de elaboração dos projetos técnicos necessários e aguardam sua inclusão na lista de espera para futuras intervenções. Essa organização visa otimizar o planejamento e a implementação das melhorias viárias no município. Para a seleção e elaboração dos projetos, a Prefeitura adota um processo rigoroso de análise das vias que necessitam de intervenções, observando uma série de critérios técnicos pré-estabelecidos. Esses critérios incluem, entre outros, a condição atual das vias, o fluxo de tráfego, a densidade populacional da área atendida, bem como a importância da via para o sistema de mobilidade urbana.

A partir dessa avaliação, é determinada a ordem de prioridade, resultando em um ranqueamento que guia a execução dos projetos de maneira ordenada e eficiente. É importante observar que, neste momento específico, a rua mencionada ainda não foi contemplada no planejamento atual de projetos de infraestrutura viária. No entanto, diante da relevância do caso, será tomada as medidas necessárias para encaminhar a solicitação à Suzana, que ocupa o cargo de Chefe de Gabinete, para que a questão seja analisada mais detalhadamente.

O Gabinete, representado por Suzana, está plenamente disponível para abrir um diálogo sobre a situação da referida via, discutindo de forma mais aprofundada a possibilidade de sua inclusão no programa de projetos da Prefeitura. Caso a via seja considerada para inclusão, ela



passará por uma avaliação minuciosa, levando em conta todos os critérios técnicos e as características específicas da via, a fim de determinar a viabilidade e a prioridade de sua execução. Esse processo garantirá que a decisão tomada seja a mais adequada às necessidades da população e ao desenvolvimento urbano da cidade.

Dessa forma, a Prefeitura continua comprometida em buscar soluções adequadas e eficazes para a melhoria da infraestrutura viária, sempre alinhada aos critérios técnicos e às demandas da comunidade.

Indicação 665/2025

Assunto: Com fundamento no artigo 206 e seguintes do Regimento Interno, solicito o envio de Expediente ao Chefe do Poder Executivo, com cópia à Secretaria Municipal de Obras e Serviços Urbanos (SEMOB), e Secretaria do Planejamento e Urbanismo (SEPLU), venho por meio deste, formalizar a indicação para a realização da Pavimentação na Rua Carlos Geri Kamienski Localizada no bairro Brasília.

Vereador: Vilson da Silva

Atualmente, a Prefeitura dispõe de um significativo conjunto de projetos de infraestrutura viária em diferentes estágios de desenvolvimento. No total, mais de 35 projetos de vias estão finalizados e prontos para execução, enquanto outras 50 vias encontram-se na fase de elaboração dos projetos técnicos, aguardando inclusão na lista de intervenções futuras. A via mencionada, **Rua Carlos Geri Kamienski**, já está contemplada no programa de projetos viários, e encontrando-se na fase inicial de elaboração, já com a empresa terceirizada.



Indicação 674/2025

Assunto: *Requeremos a inclusão da Rua Thereza Moura Ribeiro, no Bairro Mato Preto, no plano de pavimentações do Executivo, com o objetivo de aprimorar a infraestrutura viária.*

Vereador: Joelmir Rodrigo Pauli Bogo

Atualmente, a Prefeitura dispõe de um conjunto considerável de projetos de infraestrutura viária em diferentes estágios de desenvolvimento. No total, há mais de 35 projetos de vias já finalizados, prontos para execução, enquanto outras mais de 50 vias estão em fase de elaboração dos projetos técnicos necessários e aguardam sua inclusão na lista de espera para futuras intervenções. Essa organização visa otimizar o planejamento e a implementação das melhorias viárias no município. Para a seleção e elaboração dos projetos, a Prefeitura adota um processo rigoroso de análise das vias que necessitam de intervenções, observando uma série de critérios técnicos pré-estabelecidos. Esses critérios incluem, entre outros, a condição atual das vias, o fluxo de tráfego, a densidade populacional da área atendida, bem como a importância da via para o sistema de mobilidade urbana.

A partir dessa avaliação, é determinada a ordem de prioridade, resultando em um ranqueamento que guia a execução dos projetos de maneira ordenada e eficiente. É importante observar que, neste momento específico, a rua mencionada ainda não foi contemplada no planejamento atual de projetos de infraestrutura viária. No entanto, diante da relevância do caso, será tomada as medidas necessárias para encaminhar a solicitação à Suzana, que ocupa o cargo de Chefe de Gabinete, para que a questão seja analisada mais detalhadamente.

O Gabinete, representado por Suzana, está plenamente disponível para abrir um diálogo sobre a situação da referida via, discutindo de forma mais aprofundada a possibilidade de sua inclusão no programa de



projetos da Prefeitura. Caso a via seja considerada para inclusão, ela passará por uma avaliação minuciosa, levando em conta todos os critérios técnicos e as características específicas da via, a fim de determinar a viabilidade e a prioridade de sua execução. Esse processo garantirá que a decisão tomada seja a mais adequada às necessidades da população e ao desenvolvimento urbano da cidade.

Dessa forma, a Prefeitura continua comprometida em buscar soluções adequadas e eficazes para a melhoria da infraestrutura viária, sempre alinhada aos critérios técnicos e às demandas da comunidade.

Indicação 675/2025

Assunto: *Requeremos a inclusão da Rua Afonso Mueller, no Bairro Mato Preto, no plano de pavimentações do Executivo, com o objetivo de aprimorar a infraestrutura viária*

Vereador: Joelmir Rodrigo Pauli Bogo

Atualmente, a Prefeitura dispõe de um conjunto considerável de projetos de infraestrutura viária em diferentes estágios de desenvolvimento. No total, há mais de 35 projetos de vias já finalizados, prontos para execução, enquanto outras mais de 50 vias estão em fase de elaboração dos projetos técnicos necessários e aguardam sua inclusão na lista de espera para futuras intervenções. Essa organização visa otimizar o planejamento e a implementação das melhorias viárias no município. Para a seleção e elaboração dos projetos, a Prefeitura adota um processo rigoroso de análise das vias que necessitam de intervenções, observando uma série de critérios técnicos pré-estabelecidos. Esses critérios incluem, entre outros, a condição atual das vias, o fluxo de tráfego, a densidade populacional da área atendida, bem como a importância da via para o



sistema de mobilidade urbana.

A partir dessa avaliação, é determinada a ordem de prioridade, resultando em um ranqueamento que guia a execução dos projetos de maneira ordenada e eficiente. É importante observar que, neste momento específico, a rua mencionada encontra-se na nossa lista de espera para projeto. No entanto, diante da relevância do caso, será tomada as medidas necessárias para encaminhar novamente a solicitação à Suzana, que ocupa o cargo de Chefe de Gabinete, para que a questão seja analisada mais detalhadamente.

O Gabinete, representado por Suzana, está plenamente disponível para abrir um diálogo sobre a situação da referida via, discutindo de forma mais aprofundada a possibilidade de sua inclusão nos próximos lotes de projetos da Prefeitura. Caso a via seja considerada para inclusão, ela passará por uma avaliação minuciosa, levando em conta todos os critérios técnicos e as características específicas da via, a fim de determinar a viabilidade e a prioridade de sua execução. Esse processo garantirá que a decisão tomada seja a mais adequada às necessidades da população e ao desenvolvimento urbano da cidade.

Dessa forma, a Prefeitura continua comprometida em buscar soluções adequadas e eficazes para a melhoria da infraestrutura viária, sempre alinhada aos critérios técnicos e às demandas da comunidade.

Indicação 676/2025

Assunto: *Requeremos a inclusão da Rua Zairo Socreppa, no Bairro Mato Preto, no plano de pavimentações do Executivo, com o objetivo de aprimorar a infraestrutura viária.*

Vereador: Joelmir Rodrigo Pauli Bogo



Atualmente, a Prefeitura dispõe de um significativo conjunto de projetos de infraestrutura viária em diferentes estágios de desenvolvimento. No total, mais de 35 projetos de vias estão finalizados e prontos para execução, enquanto outras 50 vias encontram-se na fase de elaboração dos projetos técnicos, aguardando inclusão na lista de intervenções futuras. A via mencionada, Rua Zairo Socreppa, já está contemplada no programa de projetos viários, o qual já passou por vários ajustes de projetos preliminares, e encontrando-se na fase final de elaboração, já com a empresa terceirizada.

Indicação 692/2025

Assunto: Solicitamos a realização URGENTE de manutenção na Rua Ipê, esquina com a Rua Imperial no bairro 25 de julho

Vereador: Rodrigo Vargas

Informamos através deste que a manutenção de vias públicas é de competência da Secretaria Municipal de Obras e Serviços Urbanos (SEMOB), que recebeu cópia da indicação, como mencionado no primeiro parágrafo da mesma.

Indicação 696/2025

Assunto: Requeremos a inclusão da Rua Alice Weiller, no Bairro Oxford, no plano de pavimentações do Executivo, com o objetivo de aprimorar a infraestrutura viária.

Vereador: Joelmir Rodrigo Pauli Bogo

Atualmente, a Prefeitura dispõe de um significativo conjunto de projetos de infraestrutura viária em diferentes estágios de desenvolvimento. No total, mais de 35 projetos de vias estão finalizados e



prontos para execução, enquanto outras 50 vias encontram-se na fase de elaboração dos projetos técnicos, aguardando inclusão na lista de intervenções futuras. A via mencionada, Rua Alice Weiller, já está contemplada no programa de projetos viários, o qual já passou por vários ajustes de projetos preliminares, e encontrando-se na fase final de elaboração, já com a empresa terceirizada.

Indicação 697/2025

Assunto: Requer-se a inclusão da *Rua Alzira Fleith Fendrich*, no Bairro *Oxford*, no cronograma oficial de pavimentação viária, visando aprimorar a infraestrutura viária

Vereador: Joelmir Rodrigo Pauli Bogo

Atualmente, a Prefeitura dispõe de um significativo conjunto de projetos de infraestrutura viária em diferentes estágios de desenvolvimento. No total, mais de 35 projetos de vias estão finalizados e prontos para execução, enquanto outras 50 vias encontram-se na fase de elaboração dos projetos técnicos, aguardando inclusão na lista de intervenções futuras. A via mencionada, Rua Alzira Fleith Fendrich, já está contemplada no programa de projetos viários, o qual já passou por vários ajustes de projetos preliminares, e encontrando-se na fase final de elaboração, já com a empresa terceirizada.

Indicação 711/2025

Assunto: Sejam realizados estudos visando a inclusão no programa de pavimentações da *Rua Antônio Hilgenstieler*, Bairro *Boehmervald*.



Vereadora: Cátia Maria Grosskopf Friedrich

Atualmente, a Prefeitura dispõe de um significativo conjunto de projetos de infraestrutura viária em diferentes estágios de desenvolvimento. No total, mais de 35 projetos de vias estão finalizados e prontos para execução, enquanto outras 50 vias encontram-se na fase de elaboração dos projetos técnicos, aguardando inclusão na lista de intervenções futuras. A via mencionada, Rua Antônio Hilgenstieler, já está contemplada no programa de projetos viários, e encontrando-se na fase de levantamento topográfico, já com a empresa terceirizada.

Indicação 712/2025

Assunto: Requeremos a inclusão da *Rua Jorge Lobermayer no Bairro Oxford, no plano de pavimentações do Executivo, com o objetivo de aprimorar a infraestrutura viária.*

Vereador: Joelmir Rodrigo Pauli Bogo

Atualmente, a Prefeitura dispõe de um significativo conjunto de projetos de infraestrutura viária em diferentes estágios de desenvolvimento. No total, mais de 35 projetos de vias estão finalizados e prontos para execução, enquanto outras 50 vias encontram-se na fase de elaboração dos projetos técnicos, aguardando inclusão na lista de intervenções futuras. A via mencionada, Rua Jorge Lobermayer, já está contemplada no programa de projetos viários, o qual já passou por vários ajustes de projetos preliminares, e encontrando-se na fase final de elaboração, já com a empresa terceirizada.



Indicação 713/2025

Assunto: *Requeremos a inclusão da Rua Antônio Santiago, no bairro Oxford, no plano de pavimentações do Executivo, com o objetivo de aprimorar a infraestrutura viária.*

Vereador: Joelmir Rodrigo Pauli Bogo

Atualmente, a Prefeitura dispõe de um significativo conjunto de projetos de infraestrutura viária em diferentes estágios de desenvolvimento. No total, mais de 35 projetos de vias estão finalizados e prontos para execução, enquanto outras 50 vias encontram-se na fase de elaboração dos projetos técnicos, aguardando inclusão na lista de intervenções futuras. A via mencionada, **Rua Antônio Santiago**, já está contemplada no programa de projetos viários, o qual já passou por vários ajustes de projetos preliminares, e encontrando-se na fase final de elaboração, já com a empresa terceirizada.

Indicação 714/2025

Assunto: *Requeremos a inclusão da Rua Martin Sluminsky, no Bairro Cruzeiro, no plano de pavimentações do Executivo, com o objetivo de aprimorar a infraestrutura viária.*

Vereador: Joelmir Rodrigo Pauli Bogo

Atualmente, a Prefeitura conta com um expressivo conjunto de projetos de infraestrutura viária em diversos estágios de desenvolvimento. Ao todo, mais de 35 projetos de vias estão concluídos e prontos para execução, enquanto outras 50 vias se encontram na fase de elaboração dos projetos técnicos e aguardam ser incluídas na lista de intervenções futuras.



Essa organização tem como objetivo otimizar o planejamento e a execução das melhorias viárias no município. Entre os projetos já finalizados, a via mencionada, Martin Sluminsky, já está com o projeto finalizado e encontra-se em fase de licitação. Nos próximos dias será informado o vencedor do lote que contempla a rua Martin Sluminsky e Rua Lúcia Grossl.

Indicação 715/2025

Assunto: *Requer-se a inclusão da pavimentação do trecho da Rua Campo Tenente, no trecho do número 535 ao 710, no Bairro Cruzeiro, a rua atualmente é revestida por lajotas sextavadas, no cronograma municipal de obras viárias.*

Vereador: Joelmir Rodrigo Pauli Bogo

Atualmente, a Prefeitura dispõe de um conjunto considerável de projetos de infraestrutura viária em diferentes estágios de desenvolvimento. No total, há mais de 35 projetos de vias já finalizados, prontos para execução, enquanto outras mais de 50 vias estão em fase de elaboração dos projetos técnicos necessários e aguardam sua inclusão na lista de espera para futuras intervenções. Essa organização visa otimizar o planejamento e a implementação das melhorias viárias no município. Para a seleção e elaboração dos projetos, a Prefeitura adota um processo rigoroso de análise das vias que necessitam de intervenções, observando uma série de critérios técnicos pré-estabelecidos. Esses critérios incluem, entre outros, a condição atual das vias, o fluxo de tráfego, a densidade populacional da área atendida, bem como a importância da via para o sistema de mobilidade urbana.

A partir dessa avaliação, é determinada a ordem de prioridade,



resultando em um ranqueamento que guia a execução dos projetos de maneira ordenada e eficiente. É importante observar que, neste momento específico, a rua mencionada ainda não foi contemplada no planejamento atual de projetos de infraestrutura viária. No entanto, diante da relevância do caso, será tomada as medidas necessárias para encaminhar a solicitação à Suzana, que ocupa o cargo de Chefe de Gabinete, para que a questão seja analisada mais detalhadamente.

O Gabinete, representado por Suzana, está plenamente disponível para abrir um diálogo sobre a situação da referida via, discutindo de forma mais aprofundada a possibilidade de sua inclusão no programa de projetos da Prefeitura. Caso a via seja considerada para inclusão, ela passará por uma avaliação minuciosa, levando em conta todos os critérios técnicos e as características específicas da via, a fim de determinar a viabilidade e a prioridade de sua execução. Esse processo garantirá que a decisão tomada seja a mais adequada às necessidades da população e ao desenvolvimento urbano da cidade.

Dessa forma, a Prefeitura continua comprometida em buscar soluções adequadas e eficazes para a melhoria da infraestrutura viária, sempre alinhada aos critérios técnicos e às demandas da comunidade.

Indicação 716/2025

Assunto: *Requeremos a inclusão da Rua Iracema, no bairro Cruzeiro, no plano de pavimentações do Executivo, com o objetivo de aprimorar a infraestrutura viária.*

Vereador: Joelmir Rodrigo Pauli Bogo

Atualmente, a Prefeitura dispõe de um conjunto considerável de projetos de infraestrutura viária em diferentes estágios de



desenvolvimento. No total, há mais de 35 projetos de vias já finalizados, prontos para execução, enquanto outras mais de 50 vias estão em fase de elaboração dos projetos técnicos necessários e aguardam sua inclusão na lista de espera para futuras intervenções. Essa organização visa otimizar o planejamento e a implementação das melhorias viárias no município. Para a seleção e elaboração dos projetos, a Prefeitura adota um processo rigoroso de análise das vias que necessitam de intervenções, observando uma série de critérios técnicos pré-estabelecidos. Esses critérios incluem, entre outros, a condição atual das vias, o fluxo de tráfego, a densidade populacional da área atendida, bem como a importância da via para o sistema de mobilidade urbana.

A partir dessa avaliação, é determinada a ordem de prioridade, resultando em um ranqueamento que guia a execução dos projetos de maneira ordenada e eficiente. É importante observar que, neste momento específico, a rua mencionada ainda não foi contemplada no planejamento atual de projetos de infraestrutura viária. No entanto, diante da relevância do caso, será tomada as medidas necessárias para encaminhar a solicitação à Suzana, que ocupa o cargo de Chefe de Gabinete, para que a questão seja analisada mais detalhadamente.

O Gabinete, representado por Suzana, está plenamente disponível para abrir um diálogo sobre a situação da referida via, discutindo de forma mais aprofundada a possibilidade de sua inclusão no programa de projetos da Prefeitura. Caso a via seja considerada para inclusão, ela passará por uma avaliação minuciosa, levando em conta todos os critérios técnicos e as características específicas da via, a fim de determinar a viabilidade e a prioridade de sua execução. Esse processo garantirá que a decisão tomada seja a mais adequada às necessidades da população e ao desenvolvimento urbano da cidade.

Dessa forma, a Prefeitura continua comprometida em buscar soluções adequadas e eficazes para a melhoria da infraestrutura viária,



sempre alinhada aos critérios técnicos e às demandas da comunidade.

Indicação 725/2025

Assunto: *Seja realizado o asfaltamento da Rua Gilberto Drevek, localizada no Bairro Cruzeiro.*

Vereador: Luis Valmir da Luz

Atualmente, a Prefeitura dispõe de um conjunto considerável de projetos de infraestrutura viária em diferentes estágios de desenvolvimento. No total, há mais de 35 projetos de vias já finalizados, prontos para execução, enquanto outras mais de 50 vias estão em fase de elaboração dos projetos técnicos necessários e aguardam sua inclusão na lista de espera para futuras intervenções. Essa organização visa otimizar o planejamento e a implementação das melhorias viárias no município. Para a seleção e elaboração dos projetos, a Prefeitura adota um processo rigoroso de análise das vias que necessitam de intervenções, observando uma série de critérios técnicos pré-estabelecidos. Esses critérios incluem, entre outros, a condição atual das vias, o fluxo de tráfego, a densidade populacional da área atendida, bem como a importância da via para o sistema de mobilidade urbana.

A partir dessa avaliação, é determinada a ordem de prioridade, resultando em um ranqueamento que guia a execução dos projetos de maneira ordenada e eficiente. É importante observar que, neste momento específico, a rua mencionada encontra-se na nossa lista de espera para projeto. No entanto, diante da relevância do caso, será tomada as medidas necessárias para encaminhar novamente a solicitação à Suzana, que ocupa o cargo de Chefe de Gabinete, para que a questão seja analisada mais detalhadamente.



O Gabinete, representado por Suzana, está plenamente disponível para abrir um diálogo sobre a situação da referida via, discutindo de forma mais aprofundada a possibilidade de sua inclusão nos próximos lotes de projetos da Prefeitura. Caso a via seja considerada para inclusão, ela passará por uma avaliação minuciosa, levando em conta todos os critérios técnicos e as características específicas da via, a fim de determinar a viabilidade e a prioridade de sua execução. Esse processo garantirá que a decisão tomada seja a mais adequada às necessidades da população e ao desenvolvimento urbano da cidade.

Dessa forma, a Prefeitura continua comprometida em buscar soluções adequadas e eficazes para a melhoria da infraestrutura viária, sempre alinhada aos critérios técnicos e às demandas da comunidade.

Indicação 727/2025

Assunto: *Seja realizada a pavimentação asfáltica da Rua Othon Torres localizada no bairro Serra Alta.*

Vereador: Marcelo Luis Quost

Atualmente, a Prefeitura dispõe de um conjunto considerável de projetos de infraestrutura viária em diferentes estágios de desenvolvimento. No total, há mais de 35 projetos de vias já finalizados, prontos para execução, enquanto outras mais de 50 vias estão em fase de elaboração dos projetos técnicos necessários e aguardam sua inclusão na lista de espera para futuras intervenções. Essa organização visa otimizar o planejamento e a implementação das melhorias viárias no município. Para a seleção e elaboração dos projetos, a Prefeitura adota um processo rigoroso de análise das vias que necessitam de intervenções, observando uma série de critérios técnicos pré-estabelecidos. Esses critérios incluem,



entre outros, a condição atual das vias, o fluxo de tráfego, a densidade populacional da área atendida, bem como a importância da via para o sistema de mobilidade urbana.

A partir dessa avaliação, é determinada a ordem de prioridade, resultando em um ranqueamento que guia a execução dos projetos de maneira ordenada e eficiente. É importante observar que, neste momento específico, a rua mencionada ainda não foi contemplada no planejamento atual de projetos de infraestrutura viária. No entanto, diante da relevância do caso, será tomada as medidas necessárias para encaminhar a solicitação à Suzana, que ocupa o cargo de Chefe de Gabinete, para que a questão seja analisada mais detalhadamente.

O Gabinete, representado por Suzana, está plenamente disponível para abrir um diálogo sobre a situação da referida via, discutindo de forma mais aprofundada a possibilidade de sua inclusão no programa de projetos da Prefeitura. Caso a via seja considerada para inclusão, ela passará por uma avaliação minuciosa, levando em conta todos os critérios técnicos e as características específicas da via, a fim de determinar a viabilidade e a prioridade de sua execução. Esse processo garantirá que a decisão tomada seja a mais adequada às necessidades da população e ao desenvolvimento urbano da cidade.

Dessa forma, a Prefeitura continua comprometida em buscar soluções adequadas e eficazes para a melhoria da infraestrutura viária, sempre alinhada aos critérios técnicos e às demandas da comunidade.

Indicação 728/2025

Assunto: *Requer-se a inclusão da pavimentação da Rua Rodolfo Klauman, Bairro Centro, a rua atualmente é revestida por lajotas sextavadas, no*



cronograma municipal de obras viárias.

Vereador: Joelmir Rodrigo Pauli Bogo

Atualmente, a Prefeitura dispõe de um conjunto considerável de projetos de infraestrutura viária em diferentes estágios de desenvolvimento. No total, há mais de 35 projetos de vias já finalizados, prontos para execução, enquanto outras mais de 50 vias estão em fase de elaboração dos projetos técnicos necessários e aguardam sua inclusão na lista de espera para futuras intervenções. Essa organização visa otimizar o planejamento e a implementação das melhorias viárias no município. Para a seleção e elaboração dos projetos, a Prefeitura adota um processo rigoroso de análise das vias que necessitam de intervenções, observando uma série de critérios técnicos pré-estabelecidos. Esses critérios incluem, entre outros, a condição atual das vias, o fluxo de tráfego, a densidade populacional da área atendida, bem como a importância da via para o sistema de mobilidade urbana.

A partir dessa avaliação, é determinada a ordem de prioridade, resultando em um ranqueamento que guia a execução dos projetos de maneira ordenada e eficiente. É importante observar que, neste momento específico, a rua mencionada ainda não foi contemplada no planejamento atual de projetos de infraestrutura viária. No entanto, diante da relevância do caso, será tomada as medidas necessárias para encaminhar a solicitação à Suzana, que ocupa o cargo de Chefe de Gabinete, para que a questão seja analisada mais detalhadamente.

O Gabinete, representado por Suzana, está plenamente disponível para abrir um diálogo sobre a situação da referida via, discutindo de forma mais aprofundada a possibilidade de sua inclusão no programa de projetos da Prefeitura. Caso a via seja considerada para inclusão, ela passará por uma avaliação minuciosa, levando em conta todos os critérios técnicos e as características específicas da via, a fim de determinar a



viabilidade e a prioridade de sua execução. Esse processo garantirá que a decisão tomada seja a mais adequada às necessidades da população e ao desenvolvimento urbano da cidade.

Dessa forma, a Prefeitura continua comprometida em buscar soluções adequadas e eficazes para a melhoria da infraestrutura viária, sempre alinhada aos critérios técnicos e às demandas da comunidade.

Indicação 729/2025

Assunto: Requeremos a inclusão da *Rua Canoinhas*, no bairro *Cruzeiro*, no plano de pavimentações do Executivo, com o objetivo de aprimorar a infraestrutura viária.

Vereador: Joelmir Rodrigo Pauli Bogo

Atualmente, a Prefeitura dispõe de um significativo conjunto de projetos de infraestrutura viária em diferentes estágios de desenvolvimento. No total, mais de 35 projetos de vias estão finalizados e prontos para execução, enquanto outras 50 vias encontram-se na fase de elaboração dos projetos técnicos, aguardando inclusão na lista de intervenções futuras. A via mencionada, Rua Canoinhas, já está contemplada no programa de projetos viários, e encontrando-se na fase inicial, com as etapas de sondagem do solo e levantamento topográfico, já com a empresa terceirizada.

Indicação 733/2025

Assunto: Sejam realizados estudos visando a inclusão no programa de



pavimentação de *Rua Willi Pilz, Bairro Serra Alta.*

Vereador: Cátia Maria Grosskopf Friedrich

Atualmente, a Prefeitura dispõe de um conjunto considerável de projetos de infraestrutura viária em diferentes estágios de desenvolvimento. No total, há mais de 35 projetos de vias já finalizados, prontos para execução, enquanto outras mais de 50 vias estão em fase de elaboração dos projetos técnicos necessários e aguardam sua inclusão na lista de espera para futuras intervenções. Essa organização visa otimizar o planejamento e a implementação das melhorias viárias no município. Para a seleção e elaboração dos projetos, a Prefeitura adota um processo rigoroso de análise das vias que necessitam de intervenções, observando uma série de critérios técnicos pré-estabelecidos. Esses critérios incluem, entre outros, a condição atual das vias, o fluxo de tráfego, a densidade populacional da área atendida, bem como a importância da via para o sistema de mobilidade urbana.

A partir dessa avaliação, é determinada a ordem de prioridade, resultando em um ranqueamento que guia a execução dos projetos de maneira ordenada e eficiente. É importante observar que, neste momento específico, a rua mencionada ainda não foi contemplada no planejamento atual de projetos de infraestrutura viária. No entanto, diante da relevância do caso, será tomada as medidas necessárias para encaminhar a solicitação à Suzana, que ocupa o cargo de Chefe de Gabinete, para que a questão seja analisada mais detalhadamente.

O Gabinete, representado por Suzana, está plenamente disponível para abrir um diálogo sobre a situação da referida via, discutindo de forma mais aprofundada a possibilidade de sua inclusão no programa de projetos da Prefeitura. Caso a via seja considerada para inclusão, ela passará por uma avaliação minuciosa, levando em conta todos os critérios técnicos e as características específicas da via, a fim de determinar a



viabilidade e a prioridade de sua execução. Esse processo garantirá que a decisão tomada seja a mais adequada às necessidades da população e ao desenvolvimento urbano da cidade.

Dessa forma, a Prefeitura continua comprometida em buscar soluções adequadas e eficazes para a melhoria da infraestrutura viária, sempre alinhada aos critérios técnicos e às demandas da comunidade.

Indicação 736/2025

Assunto: *Sejam realizados estudos e implantadas melhorias visando a colocação de tubulação e revitalização da Avenida Serra Alta, Bairro Serra Alta.*

Vereador: Cátia Maria Grosskopf Friedrich

Informa-se que serão realizados estudos técnicos, em conjunto com a Secretaria Municipal de Obras, com o objetivo de avaliar e definir as medidas necessárias para a adequada correção e readequação da tubulação de drenagem existente na Avenida Serra Alta, no Bairro Serra Alta.

Atualmente, a Prefeitura dispõe de um conjunto considerável de projetos de infraestrutura viária em diferentes estágios de desenvolvimento. No total, há mais de 35 projetos de vias já finalizados, prontos para execução, enquanto outras mais de 50 vias estão em fase de elaboração dos projetos técnicos necessários e aguardam sua inclusão na lista de espera para futuras intervenções. Essa organização visa otimizar o planejamento e a implementação das melhorias viárias no município. Para a seleção e elaboração dos projetos, a Prefeitura adota um processo rigoroso de análise das vias que necessitam de intervenções, observando uma série de critérios técnicos pré-estabelecidos. Esses critérios incluem, entre outros, a condição atual das vias, o fluxo de tráfego, a densidade



populacional da área atendida, bem como a importância da via para o sistema de mobilidade urbana.

A partir dessa avaliação, é determinada a ordem de prioridade, resultando em um ranqueamento que guia a execução dos projetos de maneira ordenada e eficiente. É importante observar que, neste momento específico, a rua mencionada ainda não foi contemplada no planejamento atual de projetos de infraestrutura viária. No entanto, diante da relevância do caso, será tomada as medidas necessárias para encaminhar a solicitação à Suzana, que ocupa o cargo de Chefe de Gabinete, para que a questão seja analisada mais detalhadamente.

O Gabinete, representado por Suzana, está plenamente disponível para abrir um diálogo sobre a situação da referida via, discutindo de forma mais aprofundada a possibilidade de sua inclusão no programa de projetos da Prefeitura. Caso a via seja considerada para inclusão, ela passará por uma avaliação minuciosa, levando em conta todos os critérios técnicos e as características específicas da via, a fim de determinar a viabilidade e a prioridade de sua execução. Esse processo garantirá que a decisão tomada seja a mais adequada às necessidades da população e ao desenvolvimento urbano da cidade.

Dessa forma, a Prefeitura continua comprometida em buscar soluções adequadas e eficazes para a melhoria da infraestrutura viária, sempre alinhada aos critérios técnicos e às demandas da comunidade.

Indicação 744/2025

Assunto: *Sejam realizados estudos técnicos e projeto executivo visando a inclusão no Programa de Pavimentações Municipal a Rua Alois Kalhofer, Bairro Mato Preto*



Vereador: Rodrigo Vargas

Atualmente, a Prefeitura dispõe de um conjunto considerável de projetos de infraestrutura viária em diferentes estágios de desenvolvimento. No total, há mais de 35 projetos de vias já finalizados, prontos para execução, enquanto outras mais de 50 vias estão em fase de elaboração dos projetos técnicos necessários e aguardam sua inclusão na lista de espera para futuras intervenções. Essa organização visa otimizar o planejamento e a implementação das melhorias viárias no município. Para a seleção e elaboração dos projetos, a Prefeitura adota um processo rigoroso de análise das vias que necessitam de intervenções, observando uma série de critérios técnicos pré-estabelecidos. Esses critérios incluem, entre outros, a condição atual das vias, o fluxo de tráfego, a densidade populacional da área atendida, bem como a importância da via para o sistema de mobilidade urbana.

A partir dessa avaliação, é determinada a ordem de prioridade, resultando em um ranqueamento que guia a execução dos projetos de maneira ordenada e eficiente. É importante observar que, neste momento específico, a rua mencionada encontra-se na nossa lista de espera para projeto. No entanto, diante da relevância do caso, será tomada as medidas necessárias para encaminhar novamente a solicitação à Suzana, que ocupa o cargo de Chefe de Gabinete, para que a questão seja analisada mais detalhadamente.

O Gabinete, representado por Suzana, está plenamente disponível para abrir um diálogo sobre a situação da referida via, discutindo de forma mais aprofundada a possibilidade de sua inclusão nos próximos lotes de projetos da Prefeitura. Caso a via seja considerada para inclusão, ela passará por uma avaliação minuciosa, levando em conta todos os critérios técnicos e as características específicas da via, a fim de determinar a viabilidade e a prioridade de sua execução. Esse processo garantirá que a decisão tomada seja a mais adequada às necessidades da



população e ao desenvolvimento urbano da cidade.

Dessa forma, a Prefeitura continua comprometida em buscar soluções adequadas e eficazes para a melhoria da infraestrutura viária, sempre alinhada aos critérios técnicos e às demandas da comunidade.

Indicação 745/2025

Assunto: Requeremos a inclusão da Rua José Stuy, no bairro Mato Prato, no plano de pavimentações do Executivo, com o objetivo de aprimorar a infraestrutura viária

Vereador: Joelmir Rodrigo Pauli Bogo

Atualmente, a Prefeitura dispõe de um conjunto considerável de projetos de infraestrutura viária em diferentes estágios de desenvolvimento. No total, há mais de 35 projetos de vias já finalizados, prontos para execução, enquanto outras mais de 50 vias estão em fase de elaboração dos projetos técnicos necessários e aguardam sua inclusão na lista de espera para futuras intervenções. Essa organização visa otimizar o planejamento e a implementação das melhorias viárias no município. Para a seleção e elaboração dos projetos, a Prefeitura adota um processo rigoroso de análise das vias que necessitam de intervenções, observando uma série de critérios técnicos pré-estabelecidos. Esses critérios incluem, entre outros, a condição atual das vias, o fluxo de tráfego, a densidade populacional da área atendida, bem como a importância da via para o sistema de mobilidade urbana.

A partir dessa avaliação, é determinada a ordem de prioridade, resultando em um ranqueamento que guia a execução dos projetos de maneira ordenada e eficiente. É importante observar que, neste momento específico, a rua mencionada encontra-se na nossa lista de



espera para projeto. No entanto, diante da relevância do caso, será tomada as medidas necessárias para encaminhar novamente a solicitação à Suzana, que ocupa o cargo de Chefe de Gabinete, para que a questão seja analisada mais detalhadamente.

O Gabinete, representado por Suzana, está plenamente disponível para abrir um diálogo sobre a situação da referida via, discutindo de forma mais aprofundada a possibilidade de sua inclusão nos próximos lotes de projetos da Prefeitura. Caso a via seja considerada para inclusão, ela passará por uma avaliação minuciosa, levando em conta todos os critérios técnicos e as características específicas da via, a fim de determinar a viabilidade e a prioridade de sua execução. Esse processo garantirá que a decisão tomada seja a mais adequada às necessidades da população e ao desenvolvimento urbano da cidade.

Dessa forma, a Prefeitura continua comprometida em buscar soluções adequadas e eficazes para a melhoria da infraestrutura viária, sempre alinhada aos critérios técnicos e às demandas da comunidade.

Indicação 746/2025

Assunto: *Solicitamos a inclusão do trecho da rua Otto Ernesto Behr, no Bairro Oxford, na lista de futuras pavimentações do Executivo.*

Vereador: Joelmir Rodrigo Pauli Bogo

Atualmente, a Prefeitura dispõe de um significativo conjunto de projetos de infraestrutura viária em diferentes estágios de desenvolvimento. No total, mais de 35 projetos de vias estão finalizados e prontos para execução, enquanto outras 50 vias encontram-se na fase de elaboração dos projetos técnicos, aguardando inclusão na lista de intervenções futuras. A via mencionada, Otto Ernesto Behr, já está



contemplada na lista de programa de projetos viários que serão elaboradas por empresa terceirizada.

Qualquer dúvida estamos à disposição para esclarecer.

Atenciosamente,

BRUNO SEEFELD
Secretário de Planejamento e Urbanismo

